

# સુરત મહાનગરપાલિકા

## ટ્રાફિક સેલ

મુદ્દા નં. ૧ :- પોતાની સંસ્થા, કામગીરીઓ અને ફરજની વિગતો :-

The Particulars of its Organisation, functions and duties :-

સુરત શહેરની વસ્તી છેલ્લા દાયકામાં અનેક ઘણી વધી ગઈ છે. આ દાયકાનાં અંત સુધીમાં આ વસ્તી ૫૦ લાખનાં આંકડાને આંબી જશે. શહેરમાં કોઈપણ પ્રકારની સામુહિક પરિવહનની સેવા નથી, જેને પરિણામે ખાનગી વાહનોની સંખ્યામાં ઉતરોત્તર વધારો નોંધાયેલ છે.

આમ, વધતી જતી વસ્તી તથા વાહનોની સંખ્યામાં થયેલ બેફામ વધારાને લીધે, ટ્રાફિકની સમસ્યાઓ વકરી છે, અને સાથો સાથ પાર્કિંગ તેમજ પ્રદૂષણનાં પ્રશ્નો પણ ઉપસ્થિત થયેલ છે.

ટ્રાફિક સમસ્યાનાં નિરાકરણ માટે સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા શરૂઆતથી ટ્રાફિક ઈજનેરીને લગતા કામો સમયબદ્ધ રીતે કરવામાં આવેલ છે. આવા કામોમાં રોડ ડિવાઈડર બનાવવા, ટ્રાફિક સીગ્નલો બનાવવા, ટ્રાફિક આઈલેન્ડ બનાવી વ્યવસ્થિત સંચાલન કરવા તેમજ શહેરની સુંદરતામાં વધારો કરવા ગેન્ટ્રી સાઈનેજીસ મૂકવા, રોડ માર્કિંગ કરવા, શહેરીજનોને જુદી-જુદી માહિતી પૂરી પાડવા માટે વેરીએબલ મેસેજ સીસ્ટમ (VMS) ઈન્સ્ટોલ કરવી વિગેરે જેવાં કાર્યો હાથ ધરવામાં આવેલ છે. આ તમામ ઈજનેરી કામોથી પણ સંપૂર્ણપણે ટ્રાફિકની સમસ્યા હલ થઈ શકતી નથી, પરંતુ તેને માટે જરૂરી છે એક સુગ્રથિત સામુહિક પરિવહનની, જે શહેરમાં હોય તેજ શહેર સારા દરે આર્થિક વિકાસ પામી શકે અને પ્રદૂષણ, પાર્કિંગ તથા ટ્રાફિક સમસ્યાઓ પર કાબુ મેળવી શકે.

સીટી બસ સર્વિસ :-

સુરત મહાનગરપાલિકા વિસ્તારમાં ખાનગી ઓપરેટરો દ્વારા તા. ૨૭-૮-૦૭ થી શહેરી બસ સેવાનો પ્રારંભ કરવામાં આવેલ છે. સુરત શહેરનાં નવા સમાવિષ્ટ વિસ્તારો સહિત કુલ ૮૦ % વિસ્તારોમાં સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા સીટીબસ સર્વિસ (માસ પરિવહન) નું સફળતા પૂર્વક સંચાલન કરવામાં આવી રહ્યું છે. જેનો શહેરીજનો દ્વારા સુંદર પ્રતિસાદ સાંપડી રહ્યો છે. હાલમાં ૧૨૭ બસો દ્વારા ૪૨ રૂટો પર આશરે ૮૦,૦૦૦/- મુસાફરો દૈનિક અવર-જવર કરે છે.

સુરત સીટી બસ સેવાની શરૂઆત ફક્ત એક ટર્મિનલ રેલ્વે સ્ટેશનથી કરવામાં આવેલ. જે હાલમાં સાત ટર્મિનલો જેવા કે રેલ્વે સ્ટેશન, કોહાનુર ક્રાફ્ટ, ટેક્ષટાઈલ માર્કેટ, અમરોલી, ચોક, ઉધના વગેરેનો સમાવેશ થાય છે. જે ટર્મિનલો પૈકી રેલ્વે સ્ટેશન તથા ચોક ઉપર સાવચેતીનાં પગલા રૂપે સીસી કેમેરા મૂકવામાં આવેલ છે. તેમજ દરેક બસનું સીક્યુરીટી ચેકીંગ કરવામાં આવે છે.

વધુમાં નવા સમાવિષ્ટ વિસ્તારો જેવા કે કોસાડ, અમરોલી, છાપરાભાઠા,વરીયાવ, નવાગામ ડીડોલી, મોટા વરાછા, પાલ જેવા અંતરિયાળ વિસ્તારોમાં નવા અત્યાનુધિક બસ સ્ટેન્ડો બનાવવાનું આયોજન છે. ઉપરાંત સુરત શહેરમાં ચાલતી સીટી બસ સુવિધા સીટી લીમીટથી બહાર ૧૦.૦ કિ.મી. મર્યાદામાં નીચે દર્શાવેલ વિસ્તારમાં વધારવામાં આવેલ છે.

- કડોદરાથી રીલાયન્સ ગેટ, હજીરા સુધી.
- કામરેજથી રીલાયન્સ ગેટ, હજીરા સુધી.
- સુરતથી ઓલપાડ

વધુમાં સુરત શહેરમાં જુદી-જુદી જગ્યાઓએ રાહદારીઓ માટે રસ્તો ક્રોસ કરવા લીફ્ટ (એલીવેટર) ટાઈપ ફુટ ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું આયોજન પણ કરવામાં આવેલ. તદઉપરાંત ઓડીયો સીસ્ટમ ધરાવતાં પેડેસ્ટ્રીયન સિગ્નલ સીસ્ટમનું આયોજન પણ છે.

ઉપરોક્ત પ્રોજેક્ટો પૈકી, ચોપાટી પાસે ફુટ ઓવર બ્રીજ બનાવવાની કામગીરી પૂરી કરી જાહેર જનતા માટે ખુલ્લો મૂકવામાં આવેલ છે. જ્યારે નવી સિવિલ હોસ્પિટલ પાસે ફુટ ઓવર બ્રીજ બનાવવાની કામગીરી ચાલુ છે, જે પૂર્ણતાને આરે છે.

ફુટ ઓવર બ્રીજનાં ફાયદા :-

- વધુ ટ્રાફિક ભારણનાં વિસ્તારોમાં વધુ સુરક્ષા
- સ્કુલે જતાં બાળકો, વરિષ્ઠ નાગરિકો અને અપંગ વ્યક્તિઓમાં વધુ સુરક્ષાની ભાવના
- વાહન વ્યવહાર તેમજ રાહદારીઓ વચ્ચે ટ્રાફિકનાં કોન્ફ્લિક્ટ દૂર થાય.
- ટ્રાફિક કાયદાનાં અમલીકરણમાં સુધારો
- અકસ્માતમાં ઘટાડો
- હાથ ધરવામાં આવનાર અન્ય ફુટ ઓવર બ્રીજનું લોકેશન :-
  - કામરેજ રોડ
  - ઈસ્કોન મોલ, ગૌરવ પથ
  - સુરત-નવસારી રોડ
  - સુરત-બારડોલી રોડ
  - રીંગરોડ, માન દરવાજા પાસે