

# સુરત મહાનગરપાલિકા

## બી.આર.ટી.એસ. સેલ

મુદ્દા નં. ૧ :- પોતાની સંસ્થા, કામગીરીઓ અને ફરજની વિગતો :-

The Particulars of its Organisation, functions and duties :-

### બી.આર.ટી.એસ. (બસ રેપીડ ટ્રાન્ઝિટ સીસ્ટમ)

ભારત સરકારની JnNURM યોજના હેઠળ દેશના શહેરી વિસ્તારોમાં માસ ટ્રાન્સપોર્ટેશન સુવિધા વધુ અસરકારક તથા આધુનિક બનાવવા તથા પ્રાઈવેટ વાહનોના વધુ ઉપયોગને કારણે ઉભી થતી ટ્રાફિકની સમસ્યાઓ તથા એન્વાયરોમેન્ટની સમસ્યાઓ ઉકેલવા તેમજ રહેઠાણથી કામ કરવાની જગ્યાઓ પર જવા આવવામાં થતી સમયની બરબાદી તથા મોંઘા બળતણની બરબાદી રોકવા માટે BRTS (Bus Rapid transit system) નું આયોજન કરવામાં આવેલ છે.

ઉપરોક્ત યોજના અંતગત શહેરી વિસ્તારોમાં, માસ ટ્રાન્સપોર્ટેશન માટે બસ સર્વિસ માટે અલગ લેન આપી આધુનિક, ઝડપી, સુરક્ષીત તથા એક જગ્યાએથી બીજી જગ્યાએ જવા આવવામાં થતો માનવ સમયનો બચાવ તથા વધુ સગવડો આપી, વધારેમાં વધારે માણસોને તેમના અંગત વાહનોનો વપરાશ ઓછો કરી જાહેર પરિવહનમાં મુસાફરી કરવા પ્રેરીત કરવાના છે. જેથી રસ્તાઓ પર પ્રાઈવેટ તથા બીજા પબ્લીક વાહનો ઓછા કરી ટ્રાફિક સમસ્યા હળવી કરી શકાય આ ઉપરાંત તેમા અલગ ,સાયકલ, મીક્ષ ટ્રાફિક તથા સર્વિસ લાઈનો માટે અલગ ટ્રેક આપીને ટ્રાફિકને વધુ સુરક્ષીત ઝડપી તેમજ પ્રદુષણને લીધે થતી એન્વાયરોમેન્ટની સમસ્યાઓ હળવી કરી શકાય.

B.R.T.S યોજનાના આયોજનને સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા કેન્દ્ર સરકારમાં JnNURM યોજના હેઠળ મંજૂર કરાવવામાં આવેલ છે. જે મુજબ કુલ ૪૬૯.૦૨ કરોડ રૂપિયાની યોજના મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. જેમાં કુલ બે રૂટ(૧) સુરત ડુમસ રીસોર્ટથી સરથાણા સુધી. કેનાલ કોરીડોર તથા (૨) ઉધના દરવાજા થી સચીન સુધીના માર્ગનો સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે. જેની માહિતી નીચે મુજબ છે.

(૧) કેનાલ કોરીડોર :- સુરતના પૂર્વભાગથી પશ્ચિમ ભાગને જોડતો કેનાલ કોરીડોરમાં સમાવેશ થાય છે. જે પશ્ચિમ દિશામાં સુરત ડુમસ રીસોર્ટ થી શરૂ થઈ યુનિવર્સિટી માર્ગ, અણુવ્રત દ્વાર (સીટી લાઈટ) ખરવરનગર જંકશન, ભાઠેના પુણા જકાતનાકા થઈ સરથાણા જકાત નાકા સુધી કુલ ૧૯.૭૦ કિ.મી લાંબો છે. જેમા અણુવત દ્વારથી પુણાગામ સુધીના માર્ગ પર રોડની વચ્ચે કેનાલનો સમાવિષ્ટ થાય છે. આ રૂટની પહોળાઈ ૪૫ મીટર થી ૬૦ મીટર સુધીની છે. જેમા ૪૫ મીટર વાળા કેનાલ માર્ગ પર ૧૩ મી પહોળાઈની કેનાલની બન્ને બાજુ પર ૩.૫ મીટરનો બસ માટે અલગ રૂટ ત્યાર બાદ બન્ને તરફ મીક્ષ ટ્રાફિક માટે ૭.૨૫ મી નો રસ્તો તથા કેનાલની બન્ને તરફ ૪-૦૦ મીટર પહોળાઈમાં બસ સ્ટેન્ડ તથા એક્ટીવીટી એરીયાની સુવિધા આપવામાં આવેલ છે. તેમજ તે ઉપરાંત ૬૦ મીટર ના રસ્તા પર મીક્ષ ટ્રાફિક માટે ૯.૦૦ મીટર તથા ૨.૦૦ મીટરનો સાયકલ ટ્રેક ૭.૦૦ મીટરનો સર્વિસ લેન, ૫.૨૫ મી નો પાર્કીંગ તથા એક્ટીવીટી એરીયાનો બન્ને તરફ સમાવેશ કરવામાં આવેલ છે.

(૨) ઉધના દરવાજાથી સચીન સુધીના માર્ગ :- સુરતના રીંગરોડને જોડતા ઉતર દક્ષિણ દિશામાં આવેલ તથા NH-8 ને જોડતા સુરત નવસારી રોડના ઉધના દરવાજાથી સચીન સુધીનો રસ્તાનો સમાવેશ કરેલ છે. જેમાં રીંગરોડ પાસે ઉધના દરવાજા, ખરવરનગર, ઉધના, બી.આર.સી., ભેસ્તાન, થઈને સચીન જી.આઈ.ડી.સી. સુધી કુલ ૧૦.૨ કિમીનો સમાવેશ થાય છે. આ રૂટની પહોળાઈ ૪૫ મીટર તથા ૬૦ મીટરની છે. જેમા વચ્ચે બસની બે ૩.૫ મીટરની લેન તથા તેની બન્ને તરફ ૯.૦૦ મીટરની પહોળાઈની મિક્ષ ટ્રાફિક લેન તેની બાજુમાં ૨.૦૦ મીટર સાયકલ ટ્રેક તથા ૭.૦૦ મીટરની પહોળાઈની સર્વિસ લેન તથા ૫.૨૫ મીટરનો એક્ટીવીટી તથા પાર્કીંગ એરીયાનો સમાવેશ થાય છે.

**મુદ્દા નં.૨ :- અધિકારીઓ/કર્મચારીઓનાં હોદ્દા અને ફરજો :-**

**The Powers and duties of its Officers and Employees :-**

<b>કર્મચારીનો હોદ્દો</b>	<b>કામગીરીની વિગત</b>
<b>એડી.સીટી ઈજનેર</b>	
<b>સેક્શન ઓફિસર</b>	ઓફિસની રોજબરોજની કામગીરી ઉપર દેખરેખ તથા તાકીદની કામગીરીને અગત્યતા આપી નિકાલ કરાવવા અંગેની કામગીરી.
<b>આસી. ઈજનેર</b>	બી.આર.ટી.એસ. રૂટ ડેવલપ કરવા અંગે એસ્ટીમેટ તૈયાર કરવા-કરાવવા, ટેન્ડરો તૈયાર કરવા-કરાવવા, પ્લાનીંગ, ડિઝાઈનીંગ કરાવવી, વર્ક એકઝીક્યુશન તેમજ જરૂરી સુપરવીઝન કરાવવા, જરૂરી મંજૂરીઓ મેળવવા અંગે રીપોર્ટીંગ, જરૂરી પત્ર વ્યવહાર કરવા. થયેલ કામોનાં મેઝરમેન્ટ ચેક કરી બીલનું ચૂકવણું કરવાની કામગીરી. પ્રોજેક્ટ સંલગ્ન અંગેની માહિતી તૈયાર કરવી.
<b>આસી. આર્કિટેક્ટ</b>	બી.આર.ટી.એસ.ને લગતી કામગીરી જેવી કે પ્લાનીંગ તથા નકશાઓ તૈયાર કરવા.
<b>આસી.ટાઉન પ્લાનર</b>	બી.આર.ટી.એસ.ને લગતી કામગીરી જેવી કે પ્લાનીંગ તથા નકશાઓ તૈયાર કરવા.
<b>ડ્રાફ્ટમેન</b>	બી.આર.ટી.એસ. રૂટને લગતા ડોક્યુમેન્ટને કોમ્પ્યુટરાઈઝ સ્ટોરેજ રાખવાની તથા જરૂરી ડોક્યુમેન્ટની પ્રિન્ટઆઉટ કાઢવા-કઢાવવાની કામગીરી તથા બી.આર.ટી.એસ. સેલને લગતી કોમ્પ્યુટરની કામગીરી.
<b>ટ્રેસર</b>	બી.આર.ટી.એસ. રૂટને લગતા ડોક્યુમેન્ટને કોમ્પ્યુટરાઈઝ સ્ટોરેજ નકશાઓનું રજીસ્ટર મેઈન્ટેઈન કરવું, નકશાઓનું ફોલ્ડીંગ વર્ક તથા કલરીંગ વર્ક.
<b>સીનીયર ક્લાર્ક</b>	કોન્ટ્રાક્ટરો, ઓફિસનાં બીલો તૈયાર કરી ચૂકવણી અંગેની કાર્યવાહી, ચત્ત ચેક અંગેની કામગીરી.
<b>જુની. ક્લાર્ક</b>	ઓફિસ ટપાલો ઈન્વર્ડ-આઉટવર્ડ કરવી, રજીસ્ટર ફાઈલ તૈયાર કરવી. કર્મચારીઓનાં એસ્ટાબ્લીશમેન્ટ અંગેની કામગીરી તેમજ ટેન્ડર અંગેની કામગીરી.
<b>પટાવાળા</b>	આઉટવર્ડ ટપાલો લાગત ઓફિસોમાં પહોંચતી કરવી. તેમજ ખાતામાં આવેલ ટપાલો લાગત કર્મચારી સુધી પહોંચતી કરવી.

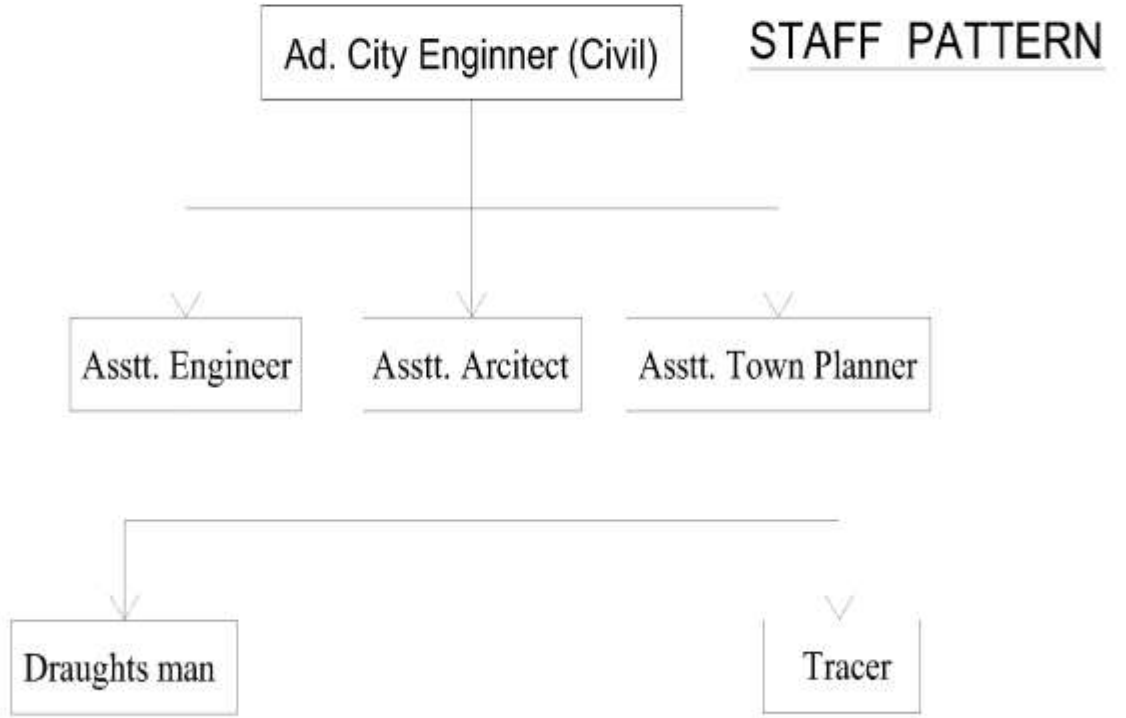
મુદ્દા નં.૩ :- નિરીક્ષણ (દેખરેખ) અને જવાબદારીનાં માધ્યમો સહિત નિર્ણય લેવાની પ્રક્રિયામાં

તેમણે અનુસરવાની કાર્યરીતિ :-

The Procedure followed in the decision making process, including channels of supervision and accountability :-

ITEM NO. :- 3 THE PROCEDURE FOLLOWED IN THE DECISION MARKING PROCESS, INCLUDING CHANNELS OF SUPERVISION AND ACCOUNTABILITY

## B.R.T.S. CELL



**મુદ્દા નં.૪ :- પોતાના કાર્યો બજાવવા માટે નક્કી કરેલ ધોરણો :-**

**The norms set by it for the discharge of its functions :-**

જાહેર પરિવહનની વ્યવસ્થા ઉભી કરવાનાં ભાગરૂપે રૂ.૪૬૯.૦૨ કરોડનો બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ JnNURM હેઠળ હાથ ધરવામાં આવ્યો છે. જે પૈકી રૂ.૩૬૨.૫૬ કરોડનાં કામો મંજૂર કરવામાં આવ્યા છે અને પ્રગતિ હેઠળ છે. વર્ષ ૨૦૧૧-૧૨ માં બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ માટે રૂ.૩૦૦.૦૨ કરોડની જોગવાઈ સૂચવવામાં આવી છે. જે અન્વયે સુરત-નવસારી રોડ ઉપર ૧૦.૨ કિ.મી. લંબાઈ તેમજ ડુમસ રીસોર્ટથી સરથાણા જકાતનાકા સુધી ૧૯.૮ કિ.મી. લંબાઈનાં બે કોરીડોરનું નિર્માણનું કામ તેમજ ખરવરનગર જંકશન ઉપર ફલાય ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું કામ તેમજ ખરવરનગર ખાડી પરનાં હયાત બ્રીજને વાઈડનીંગ કરવાનાં કામ ઉપરાંત BRTS રૂટો પર અદ્યતન બસ સ્ટોપ (તેને લગતી આનુસાંગીક સર્વિસીસ સહિત) બનાવવાનું કામ તેમજ બી.આર.ટી.એસ. બસ વ્યવસ્થા માટે [ Intelligent Transportation System (ITS) ઉભી કરવાનાં આયોજનોનો સમાવેશ થાય છે.

સુરત મહાનગરપાલિકાની સ્થાયી સમિતિ ઠરાવ નં.૧૦૮૫/૧૦, તા.૦૮/૦૭/૧૦ મુજબ બી.આર.ટી.એસ. માસ ટ્રાન્સપોર્ટેશન સેવાને CCSitilinkCC નામથી નામકરણ કરવાનું અને બી.આર.ટી.એસ. સેવાનાં મુખ્ય ઘટક જેવાં કે, બસ, બસ ટર્મિનલ, બસ સ્ટેશન, સ્માર્ટ કાર્ડ વિગેરે પર પ્રસિધ્ધ કરવાનું ઠરાવ્યું છે.

**મુદ્દા નં.૫ :- કાર્યો કરવા માટેનાં નિયમો, વિનિયમો, સૂચનાઓ અને નિયમસંગ્રહ :-**

**The rules, regulations, instructions, manuals and records held by it or under its control or used by its Employees for discharging its functions. :-**

બી.આર.ટી.એસ. ની કામગીરી ટેન્ડર સ્પેશીફિકેશન મુજબ થાય છે તેની તકેદારી રાખી જે સ્ટ્રેચ પર કામગીરી ચાલુ કરવામાં આવનાર હોય તે સ્ટ્રેચ પર બેરીકેટીંગ, ટ્રાફિક નિયંત્રણ, ડાયવર્ઝન વિગેરે માટે ટ્રાફિક પોલીસ વિભાગ સાથે સદર કામની એજન્સી ધ્વારા સંકલન કરી ગોઠવણ કરવામાં આવે છે. આ ઉપરાંત જ્યાં બી.આર.ટી.એસ. અંગેની કામગીરી ચાલુ હોય તે સ્થળોએ બેરીકેટ્સ મૂકીને રસ્તાઓ બંધ કરવામાં આવે છે અને કામ ચાલુ હોવાનાં બોર્ડ લગાવવામાં આવે છે. વાહન ધીમેથી ચલાવો તેમજ વાહનોને અન્ય રસ્તે વાળવા માટે ડાયવર્ઝનનાં બોર્ડ મૂકવામાં આવે છે. આગળ કામ ચાલુ છે, આગળ બમ્પ છે, નિશાળ વાહન ધીમે હાંકો તેમજ માર્ગદર્શક બોર્ડ મૂકવામાં આવે છે.

**મુદ્દા નં. ૬ :- નિયંત્રણ હેઠળની વ્યક્તિઓ પાસે ઉપલબ્ધ દસ્તાવેજો :-**

**A statement of the categories of documents that are held by it or under its control :-**

- (૧) ટેન્ડર પ્રક્રિયાને અનુસરવાની વિગતો અને મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ફાઈલ.
- (૨) સીક્યોરીટી ડિપોઝીટ, ફીક્સ ડિપોઝીટ અંગે મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની વિગતો.
- (૩) ઈજારદારોને સોંપવામાં આવેલ કામગીરી અંગેનાં ઈજારદારો સાથેનાં કરારનામાંનાં દસ્તાવેજો.

**મુદ્દા નં.૭ :- નીતિનાં અમલ સંબંધી જનતાનાં સભ્યો સાથે સલાહ પરામર્શ બાબતની વ્યવસ્થા :-**

**The Particulars of any arrangement that Exists for consultation with or representation by, the members of the public in relation to the formulation of its policy or Implementation thereof :-**

લાગુ પડતું નથી.

मुद्दा नं.८ :- वॉर्ड परिषद सभितिनं पत्रक :-

The statement of the boards, councils, committees and other bodies, consisting of two or more persons constituter as its part or for the purpose of its advice and as to whether meetings of those boards, councils, committees and other bodies are open to the public or the minutes of such meetings are accessible for public.

सागु पडतुं नथी.

**મુદ્દા નં.૯ :- BRTS સેલમાં ફરજ બજાવતાં કર્મચારીઓની વિગત**

અ. નં.	અધિકારી/કર્મચારીનું નામ	હોદ્દો	હાલનું રહેઠાણ (સંપૂર્ણ પોસ્ટલ એડ્રેસ)
૧	શ્રી બી. એસ. શાહ કર્મ.નં.૧૦૮૦૧	એડી.સીટી ઈજનેર	૩૦૧, શ્રીજી વિહાર એપાર્ટમેન્ટ, સરદાર બ્રીજ પાસે, અડાજણ, સુરત-૩૯૫૦૦૯.
૨	શ્રી મહેશકુમાર પી. જયમલાણી કર્મ. નં. ૧૩૧૫૮	આસી.ઈજનેર	ડી- ૩૧, સંપન્ન, બાલાજીનગર, લેકવ્યુ ગાર્ડન હોટલ લેન, પીપલોદ, સુરત-૩૯૫૦૦૭.
૩	શ્રી જે.આર.જીવણરામજીવાલા કર્મ.નં.૩૪૦૫૮	આસી.ઈજનેર	૩૨, નીલધારા, સૌરભ પોલીસ ચોકી પાસે, એલ.પી.સવાણી રોડ, પાલ.
૪	શ્રીમતી નિત્યા દવે કર્મ. નં. ૩૬૪૫૨	આસી. ટાઉન પ્લાનર	બી-૭/૨૧ ઓ.એન.જી.સી. પાસે-૧, કોલોની ઓ.એન.જી.સી.નગર, મગદલ્લા, સુરત-૩૯૪૫૧૮.
૫	શ્રી નિશીથ આર. ત્રિવેદી કર્મ. નં. ૮૦૩૫૩	ટ્રેઈની ડ્રાફ્ટસમેન	બી-૨૦૩, એસ.એમ.સી.સ્ટાફ ક્વાર્ટસ, કતારગામ હેલ્થ સેન્ટર, કતારગામ, સુરત.

મુદ્દા નં. ૧૦ :- તેના વિનયમોમાં પૂરી પડાયેલી વળતરની પધ્ધતિ સહિત તેના દરેક અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓ ધ્વારા પ્રાપ્ત કરાયેલો માસિક પગાર :-

The monthly remuneration received by each of its Officers and Employees, including the system of compensation as provided in its regulations.

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અત્રેનાં ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

**મુદ્દા નં. ૧૧ :- તમામ યોજનાઓની વિગતો, થયેલ ખર્ચ અને ફાળવાયેલ બજેટ :-**

**The Budget allocated to each of its agencies, indicating the particulars of all plans, proposed expenditure and reports on disbursements made :-**

**બી.આર.ટી.એસ. (બસ રેપીડ ટ્રાન્ઝીટ સીસ્ટમ) એટલે શું ?**

જાહેર પરિવહનનાં ક્ષેત્રે સુરત બસ રેપીડ ટ્રાન્ઝીટ સીસ્ટમ (બી.આર.ટી.એસ.) એ સુરત મહાનગરપાલિકાની એક અતિ આધુનિક પહેલ છે. જેનાં ધ્વારા સુરતનાં નગરજનોને એક ખૂબ જ ઝડપી, સુરક્ષિત, પ્રદૂષણમુક્ત, ભરોસાપાત્ર અને કાર્યક્ષમ જાહેર પરિવહનની સેવા પૂરી પાડી શકાશે. જેનાં આયોજનમાં હયાત ટ્રાફિક પેટર્ન, ટ્રાફિક ડેન્સિટી, લેન્ડ યુઝ પેટર્ન વિગેરેની પ્રવર્તમાન પરિસ્થિતિ અને ભવિષ્યની માંગને ધ્યાને રાખી, સચોટ સર્વેક્ષણ અને અભ્યાસનાં અંતે સુરત-બી.આર.ટી.એસ. ની ડિઝાઇન તૈયાર કરવામાં આવેલ છે અને પ્રથમ તબક્કામાં ઉઘના દરવાજાથી સચીન આર.ઓ.બી. સુધીનાં તેમજ ડુમસ રીસોર્ટ કલ્બથી સરથાણા જકાતનાકા સુધીનાં બે રસ્તાઓને બી.આર.ટી. કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું આયોજન છે.

**બી.આર.ટી. સીસ્ટમનાં ફાયદા :-**

- (૧) બસમાં ચડવા-ઉતરવા માટે પ્લેટફોર્મ લેવલ, બસનાં ફ્લોર લેવલ મુજબ રાખવામાં આવશે, જેથી મુસાફરો ઝડપથી અને આસાનીથી બસમાં ચડી-ઉતરી શકે.
- (૨) સલામત, કિફાયતી અને આરામદાયક પરિવહન સેવા
- (૩) ઝડપી અને ભરોસાપાત્ર જાહેર પરિવહન સેવા
- (૪) જાહેર પરિવહનનાં લીધે હવાનાં પ્રદૂષણમાં ઘટાડો થવાથી પર્યાવરણની ગુણવત્તામાં સુધારો થશે.
- (૫) અલાયદી લેનનાં આયોજનથી અકસ્માતોમાં ઘટાડો થશે અને ઝડપી સેવા પૂરી પાડી શકાશે.
- (૬) પ્રાઈવેટ વાહનોની સંખ્યામાં ઘટાડો કરી શકાશે.
- (૭) અલગ સાયકલ ટ્રેક હોવાથી સાયકલના વપરાશને ઉત્તેજન મળશે.
- (૮) IT આધારિત કાર્યક્ષમ પ્રણાલી
- (૯) સુવિધાજનક ટર્મીનલ - એક ટ્રાન્સપોર્ટ મોડમાંથી બીજા મોડમાં સરળ ઈન્ટર ચેઈન્જ સુવિધા

**બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટની વિગત :-**

JNNURM (જવાહરલાલ નહેરૂ નેશનલ અર્બન રીનેવલ મિશન) સ્કીમ હેઠળ સુરત-BRTS પ્રોજેક્ટ

(Phase-I) ની મંજૂર થયેલ વિગતની રૂપરેખા :-

(A) કન્સલ્ટન્ટ :- CEPT, અમદાવાદ

(B) અંદાજીત પ્રોજેક્ટની રકમ :- રૂ. ૪૬૯.૦૨ કરોડ

(C) ફંડ પેટર્ન :- કેન્દ્ર સરકાર (૫૦%) :- રૂ. ૨૩૪.૫૧ કરોડ

રાજ્ય સરકાર (૨૦%) :- રૂ. ૯૩.૮૦ કરોડ

સુરત મહાનગરપાલિકા (૩૦%) :- રૂ. ૧૪૦.૭૦ કરોડ

(D) બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરની કુલ લંબાઈ :- ૩૦.૦૦ કિ.મી.

અ.નં.	પ્રોજેક્ટનું નામ	અંદાજીત રકમ (રૂ. કરોડમાં)
૧	સુરત-નવસારી રોડ (૧૦.૨ કિ.મી.)	૧૩૩.૧૦૧
૨	ડુમસ રીસોર્ટ-સરથાણા જકાતનાકા રોડ (વાયા-કેનાલ રોડ) (૧૯.૭ કિ.મી.)	૨૫૯.૬૧૦
	- ડુમસ રીસોર્ટથી ખરવરનગર જંકશન	
	- ખરવરનગર જંકશનથી સીમાડા જંકશન	
	- સીમાડા જંકશનથી સરથાણા	
૩	બ્રીજ, ફલાય ઓવર અને ROB (૨ x ૪ લેન)	
	- ખરવરનગર ફલાય ઓવર બ્રીજ	૧૫.૭૪૮
	- સુરત-બારડોલી રોડ આઈમાતા જંકશન ફલાય ઓવર બ્રીજ	૨૭.૪૦૩
	- ખરવરનગર ખાતે આવેલ ખાડી પરનાં હયાત બ્રીજને પહોળા કરવાનું કામ.	૨.૪૫૮
૪	પેડેસ્ટ્રીયન સબ-વે (૫)	૬.૨૫
૫	બસ સ્પોપ્સ (૩૩)	૯.૯૦
૬	બસ ટર્મિનલ્સ અને ડેપો (૩)	૨.૨૫
૭	ઈન્ટરચેન્જીસ અને સ્ટેશન (૫)	૨.૩૦
૮	ITS એપ્લીકેશન	૧૦.૦૦
	<b>કુલ</b>	<b>૪૬૯.૦૨</b>

### મંજૂર થયેલ પ્રોજેક્ટની રકમ :-

અ.નં.	કામનું નામ	ટેન્ડર રકમ (રૂ. કરોડમાં)
૧	સુરત-નવસારી રોડને BRTS કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું કામ.	૭૮.૨૧
૨	સુરત-ડુમસ રીસોર્ટ કલ્બથી ખરવરનગર સુધીનાં રસ્તાને BRTS કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું કામ.	૮૬.૭૦
૩	સીમાડા જંકશનથી સરથાણા સુધીનાં રસ્તાને BRTS કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું કામ.	૩૪.૭૨
૪	સુરત-નવસારી રોડ પર ખરવરનગર જંકશન પર ફલાય ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું કામ.	૩૪.૩૭
૫	સુરત-બારડોલી રોડ પર આઈમાતા જંકશન પર ફલાય ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું કામ.	૪૨.૭૯
૬	BRTS રૂટ પર ખરવરનગર ખાતે આવેલ ખાડી પરનાં હયાત બ્રીજને પહોળા કરવાનું કામ.	૧૬.૪૭
૭	ખરવરનગર જંકશનથી સીમાડા જંકશન સુધીનાં રસ્તાને BRTS કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું કામ.	૬૯.૩૦
	<b>કુલ</b>	<b>૩૬૨.૫૬</b>

સદરહુ પ્રોજેક્ટમાં પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ સર્વિસ પૂરી પાડવા Project costqactual cost (જે વધુ હોય) તેના ૩.૪૫ % ની ફી ચૂકવવાની શરતે PMS સેવા પૂરી પાડવા UMTC (દિલ્હી)ને નિમણૂક આપવામાં આવેલ છે.

બી.આર.ટી.એસ. (JNNURM સ્કીમ હેઠળ) સને ૨૦૧૦-૧૧ માં ચાલુ કામગીરી હેઠળ નીચે મુજબનો ખર્ચ થયો છે :-

અ.નં.	BCNT	GLAC	પ્રોજેક્ટનું નામ	તા. ૩૧/૦૩/૧૧ સુધીમાં થયેલ ખર્ચ (રૂ. કરોડમાં)
૧	૫૧	સી.૭૭૧ ૫૬૬૧	સુરત-નવસારી રોડને BRTS કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું કામ.	૧૪.૧૭
૨	૫૧	સી.૭૭૧ ૫૬૬૫	સુરત-નવસારી રોડ પર ખરવરનગર જંકશન પર ફ્લાય ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું કામ.	૨૧.૨૮
૩	૫૧	સી.૭૭૧ ૫૬૬૫	સુરત-બારડોલી રોડ પર આઈમાતા જંકશન પર ફ્લાય ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું કામ.	૩૧.૫૨
૪	૫૧	સી.૭૭૧ ૫૬૬૫	BRTS રૂટ પર ખરવરનગર ખાતે આવેલ ખાડી પરનાં હયાત બ્રીજને પહોળા કરવાનું કામ.	૯.૭૭
૫	૫૧	સી.૭૭૧ ૫૬૬૫	ડુમસ રીસોર્ટ ક્લબથી ખરવરનગર સુધીનાં રસ્તાને BRTS કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું કામ.	૨.૬૨
૬	૫૧	સી.૭૭૧ ૫૬૬૫	સીમાડા જંકશનથી સરથાણા સુધીનાં રસ્તાને BRTS કોરીડોર તરીકે વિકસાવવાનું કામ.	૨.૫૫
			<b>કુલ ખર્ચ (કરોડમાં)</b>	<b>૮૧.૮૮</b>
			<b>કુલ ખર્ચ (લાખમાં)</b>	<b>૮૧૮૮.૦૦</b>

સુરત મહાનગરપાલિકાનાં સંપૂર્ણ બજેટ અંગેની માહિતી પુસ્તિકા હિસાબી શાખામાંથી મળી શકશે. સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે.

મુદ્દા નં. ૧૨ :- ફાળવાયેલ રકમ અને કાર્યક્રમોમાંથી ફાયદો (લાભાર્થીઓ) મેળવનારની વિગતો સહિત સબસીડી (આર્થિક સહાય) કાર્યક્રમોનાં અમલનો પ્રકાર :-

The manner of Execution of subsidy programmes, including the amount allocated and the details of beneficiaries of such programmes :-

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અત્રેનાં ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

મુદ્દા નં.૧૩ :- તેના ધ્વારા અપાયેલી છૂટછાટો (રાહતો), પરવાનગીઓ અને સત્તા સોંપણી મેળવનારની વિગતો :-

Particulars of recipients of concessions, permits or authorisations granted by it :-

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અત્રેનાં ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

મુદ્દા નં. ૧૪ :- ઈલેક્ટ્રોનિક સ્વરૂપે ઉપલબ્ધ માહિતી :-

Details in respect of the information, available to or held by it reduced in an  
Electronics form :-

લાગુ પડતું નથી.

મુદ્દા નં.૧૫ :- પુસ્તકાલય અથવા વાંચનખંડનાં કામનાં કલાકો સહિત માહિતી મેળવવા માટે નાગરિકોને ઉપલબ્ધ સવિધાઓની વિગતો, જો જાહેર ઉપયોગ માટે તેની જાળવણી કરાય હોય તો  
The Particulars of facilities available to citizens for obtaining information, including the working hours of a library or reading room, if maintained for public use :-

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અત્રેનાં ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

**મુદ્દા નં. ૧૬ :- જાહેર માહિતી અધિકારીનું નામ અને હોદ્દો :-**

**The names, designation and other particulars of the Public Information officers.**

જાહેર માહિતી અધિકારી (PIO)  
એડીશનલ સીટી ઈજનેર (સીવીલ) (બી.આર.ટી.એસ.)  
શ્રી બી. એસ. શાહ

મુદ્દા નં.૧૭ :- ઠરાવી શકાય તેવી અન્ય કોઈ માહિતી અને ત્યારબાદ દર વર્ષે આ પ્રકાશનોને અદ્યતન કરવી જોઈશે :-

Such other information as may be prescribed and thereafter update these publications every year :-

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અત્રેનાં ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.