

# સુરત મહાનગરપાલિકા

## ટ્રાફિક – બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ

૨૦૨૩–૨૪

- મુદ્દા નં. ૧ :– પોતાની સંસ્થા, કામગીરીઓ અને ફરજની વિગતો :-

**The Particulars of its Organisation, functions and duties :-**

સુરતશહેરની વસ્તી છેલ્લા દાયકામાં ઘડી વધી ગઈછે. આ દાયકાનાં અંત સુધીમાં શહેરની વસ્તી ૭૦ લાખ ઉપરાંતના આંકડાને આંબી જશે. જેને પરિણામે ખાનગી વાહનોની સંખ્યામાં ઉત્તરોત્તર વધારો નોંધાયેલ છે.

આમ, વધતી જતી વસ્તી તથા વાહનોની સંખ્યામાં થયેલ બેફામ વધારાને લીધે ટ્રાફિકની સમસ્યાઓ વકરી રહી છે અને સાથે સાથ પાર્કિંગ તેમજ પ્રદૂષણના પ્રશ્નો પણ ઉપસ્થિત થયેલ છે.

આજના સાંપ્રદાય સમયમાં શહેરમાં વિકટ થતી જતી યાતાયાતની પરિસ્થિતિ હળવી કરવા શહેરમાં વાહન વ્યવહારના નવા વિકલ્પો જેવા કે

(૧)	સીટી બસ, બી.આર.ટી. એસ. પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે ઈલેક્ટ્રીક બસો શરૂ કરી માસ તથા પદ્ધીક ટ્રાન્સપોર્ટશનના પ્રોજેક્ટમાં પ્રદૂષણમુક્ત શહેર બને તે બાબતે સુરત મહાનગરપાલિકાએ સફળતાના ડગ માંડેલ છે.
(૨)	ટ્રાફિક સમસ્યાનાં નિરાકરણ માટે સુરત મહાનગરપાલિકાના ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ ધ્વારા અધતન ટ્રાફિક સીઝનલો નાંખવા.
(૩)	લોકો નિવિધે સલામત રીતે રોડ કોસ કરી શકે તે માટે કુટ ઓવર બ્રીજ બનાવવા, ગેન્ટ્રી સાઈનેજીસ મૂકવા.
(૪)	રોડ માર્કિંગ કરવા, પે એન્ડ પાર્કનાં સંબંધિત ઝોન વિભાગ ધ્વારા ટેન્ડરો બહાર પાડી ઈજારદારોને સોંપવામાં આવતી કામગીરી સંલગ્ન સંકલનની કામગીરી.
(૫)	બ્લીકર્સ ઈન્સટોલ કરવા તેમજ શહેરીજનોને જુદી-જુદી માહિતી પૂરી પાડવા માટે વેરીએબલ "મેસેજ સીસ્ટમ" વિગેરે જેવા કામો હાથ ધરવામાં આવેલ છે.
(૬)	શહેરની યાતાયાતની પરિસ્થિતિને ધ્યાને લઈ, Non Motorized Transport હેઠળ પદ્ધીક બાયસીકલ શેરીંગ સીસ્ટમના પ્રોજેક્ટનું અમલીકરણ કરવામાં આવેલ છે.

આ તમામ ઈજનેરી કામોથી પણ સંપૂર્ણપણે ટ્રાફિકની સમસ્યા હલ થઈ શકતી નથી પરંતુ તે માટે જરૂરી છે એક સુગઠિત સામુહિક પરિવહનની સેવા જે શહેરમાં હોય તે જ શહેર સારા દરે આર્થિક વિકાસ પામી શકે અને પ્રદૂષણ, પાર્કિંગ તથા ટ્રાફિક સમસ્યાઓ પર કાબુ મેળવી શકે.

❖ સીટી બસ સર્વિસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ :-

સુરત શહેરને પ્રદૂષણ મુક્ત બનાવવા કેન્દ્ર સરકારના ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ હેવી ઈન્ડસ્ટ્રીઝ ધ્વારા FAME-II સ્કીમ હેઠળ ૧૫૦ નંગા ૦૮ મીટર ઈલેક્ટ્રીકલની બસના ટેન્ડરની પ્રક્રિયા ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ મારફત પૂર્ણ કરી ૧૫૦ નંગા ઈલેક્ટ્રીક બસ સુરત શહેરમાં ચલાવવા માટે કાર્યરત કરેલ છે. જ્યારે બીજા તબક્કામાં કેન્દ્ર સરકારના ડીપાર્ટમેન્ટ ઓફ હેવી ઈન્ડસ્ટ્રીઝ ખાતા ધ્વારા વધુ ૧૫૦ નંગા ૦૮ મીટર ઈલેક્ટ્રીક બસ માટે મંજૂરી આપેલ હોય, અતેથી ટેન્ડર બહાર પાડી શીન સેલ મોબીલીટી પ્રા.લી. ને કામગીરી સોંપવામાં આવેલ છે. જે પૈકી કુલ ૧૨૫ ઈલેક્ટ્રીક બસ સુરતને મળેલ છે જુન – ૨૦૨૪ સુધીમાં બાકીની ઈલેક્ટ્રીક બસ સુરતને મળવાની સંભાવના છે. ત્રીજા તબક્કામાં કેન્દ્ર સરકાર મારફત નિમણૂક કરવામાં આવેલ કન્સલ્ટન્ટ CESL દ્વારા સુરત શહેર માટે ૧૫૦ નંગા ૧૨ મીટર બસનો સમાવેશ કરી ટેન્ડર પ્રક્રિયા કરવામાં આવેલ છે. જેમાં JBM Ecolife Mobility Pvt.Ltd. ને કામગીરી સોંપવામાં આવેલ છે. જે પૈકી ૧૦૦ ઈલેક્ટ્રીકલ બસ સુરત ને મળેલ છે. જુન-૨૦૨૪ સુધીમાં બાકીની ઈલેક્ટ્રીકલ બસ મળવાની સંભાવના છે. વધુમાં, અન્ય ૬૦૦ બસ માટે CESL મારફત ટેન્ડર પ્રક્રિયા કરી કાર્યવાહી કરવામાં આવી રહેલ છે.

શહેર વિસ્તારમાં કુલ— ૪૧૫ જગ્યાએ સીટી બસ સ્ટોપ બનાવવામાં આવેલ છેતથા ૧૦૬૪ લોકેશન પર બસના રૂટની માહિતી દર્શાવતા પોલ ઉભા કરવામાં આવેલાં.

સીટી બસ માટે સુરત રેલ્વે સ્ટેશન અને રંગ ઉપવન નજીક ચોક પાસે૦૨(બે) સ્થળોએ બસ ટર્મિનલ તૈયાર કરેલ છે. ઈલેક્ટ્રીકલ બસો માટે ચાર્જિંગ ઈન્ઝાસ્ટ્રીકચર પૂર્ણ પાડવા માટે તેમજ ૦૫(પાંચ) સ્થળો પર ઈલેક્ટ્રીક બસ ડેપો સાથે ૦૫ (પાંચ) ડેપો સહિત કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે. તે પેંકી ૦૨ (બે) ડેપો સંયુક્ત ટર્મિનલ સહિત કાર્યરત છે.

સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા કાર્યરત તમામ સીટી બસ તથા બી.આર.ટી.એસ. બસમાં GPS સીસ્ટમ, પબ્લિક ઈન્ફોમેશન સીસ્ટમ તથા ઓટોમેટીક ફેર કલેક્શન સીસ્ટમ કાર્યરત છે.

હાલમાં સીટી બસ ૪૫૨ કિ.મી.ના રૂટ નેટવર્ક પર કાર્યરત છે તથા બી.આર.ટી.એસ. બસ ૧૦૮ કિ.મી. રૂટો પર કાર્યરત છે.

#### ❖ સીટીબસ/ બી.આર.ટી.એસ. ડેપો / ટર્મિનલ :-

સુરત મહાનગરપાલિકમાં જાહેર પરિવહન વધુ સરળ અને સુદૃઢ બને તે હેતુસર શહેરમાં સીટી બસ તથા બી.આર.ટી.એસ. બસ સેવા કાર્યરત છે. જે અંતર્ગત સીટીબસ તથા બી.આર.ટી.એસ. સર્વિસ અંતર્ગત સીટી બસો/ બી.આર.ટી.એસ. બસોના ઓપરેશન અને મેઇન્ટેનન્સ માટે ડેપો / ટર્મિનલ અને વર્કશોપનું આયોજન કરવામાં આવેલ છે. જે અંતર્ગત હાલમાં ૧૨ (બાર) સીટીબસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો કાર્યરત છે. ૦૧ (એક) બસ ડેપો બનાવવાની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છેતથા ૦૨(બે) બસ ડેપો આયોજન હેઠળ છે. જેની વિગત નીચે મુજબ છે.

<b>• કાર્યરત સીટી બસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો</b>		
અ.નં.	ઝોન	લોકેશન
(૧)	અઠવા	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૭ (વેસુ-મગદલા), ફા.પ્લોટ નં. ૧૩૦
(૨)	અઠવા	ટી.પી. સ્કીમનં. ૬ (વેસુ), ફા.પ્લોટ નં. ૭૪
(૩)	અઠવા	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૨૮ (અલથાણ-ભટાર), ફા.પ્લોટ નં. ૧૫૭
(૪)	રાંદેર	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૧૪ (પાલ), ફા.પ્લોટ નં. ૧૫૨
(૫)	રાંદેર	ટી.પી.સ્કીમનં. ૧૦ (પાલ), ફા.પ્લોટ નં. ૨૦૮
(૬)	રાંદેર	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૦૮ (પાલનપોર), ફા.પ્લોટ નં. ૧૩૪
(૭)	ઉધના	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૪૮ (ભેસ્તાન), ફા.પ્લોટ નં. R-11 ભેસ્તાન હેલ્પ સેન્ટર પાસે
(૮)	ઉધના	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૪૮ (ભેસ્તાન), ફા.પ્લોટ નં. ૭૮,
(૯)	વરાણ્ણા	ટી.પી.સ્કીમનં. ૬૦ (પુણા), ફા.પ્લોટ નં. R-39
(૧૦)	કટારગામ	ગુજરાત હાઉસીંગ બોર્ડ, કોસાડ ફાયર સ્ટેશનની બાજુમાં
(૧૧)	કટારગામ	ગુજરાત હાઉસીંગ બોર્ડ, શ્રી રામ ચોકડી પાસે
(૧૨)	લિંબાયત	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૧૮ (પરવત-મગોબ), ફા.પ્લોટ નં. ૧૧૪
<b>• પ્રગતિ હેઠળના ડેપો/ વર્કશોપ/ ટર્મિનલ</b>		
(૧)	અઠવા	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૨૮ (વેસુ-રૂંઘ મગદલા), ફા.પ્લોટ નં. ૧૨૮ (પબ્લિક યુટીલિટી) ખાતે સીટી બસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો / વર્કશોપ અને ટર્મિનલ બનાવવાનું કામ.
(૨)	પાસોદરા	સરથાણા ઝોનમાં નવા સીટી બસ / બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો / ટર્મિનલ અને વર્કશોપ બનાવવાનુંકામ
(૩)	કટારગામ	કોસાડ બસ ડેપોનું વિસ્તૃતીકરણ કરવાનું કામ.

▪ બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ્સ :—

❖ ફેઝ-૧

ફેઝ-૧માં કુલ-૩૦ કિ.મી. લંબાઈનો BRTS રૂટ બનાવવાનું નિર્ધારીત કરેલ. જેમાં,

(અ) ઉધના દરવાજાથી સચીન સુધીનાં – ૧૦.૨ કિ.મી.ના માર્ગને બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર તરીકે વિકસાવી ૧૭ આધુનિક સગવડવાળા બસ શેલ્ટર્સ સહિત સને ૨૦૧૪ માં ગુજરાત રાજ્યના તત્કાલીન મુખ્યમંત્રીશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના વરદ હસ્તે લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન કરી બી.આર.ટી.એસ. સેવાઓ શરૂ કરી કાર્યરત કરી દેવામાં આવેલ.

(બ) ડુમસ રીસોર્ટ કલબ ૨ જંકશનથી સરથાણા જકાતનાકા સુધીનાં ૧૮.૭ કિ.મી. નામાર્ગને પણ બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર તરીકે વિકસાવી ઉપ આધુનિક સગવડવાળા બસ શેલ્ટર્સ સહિત સદર કોરીડોર પર તા.૨૦/૦૪/૨૦૧૫ ના રોજ ગુજરાત રાજ્યના તત્કાલીન માન.મુખ્યમંત્રી શ્રીમતી આનંદીબેન પટેલના વરદ હસ્તે લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન કરી બી.આર.ટી.એસ. સેવાઓ શરૂ કરી દેવામાં આવેલ.

આમ, બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૧ જે કુલથે ૩૦.૦૦ કિ.મી. લંબાઈમાં પથરાયેલ છે જેમાં કુલ-૫૨ (બાવન) બસ શેલ્ટર્સ, ભેસ્તાન ખાતે વર્કશોપ અને ડેપો, બે ફલાય ઓવર બ્રીજ, એક ખાડી બ્રીજ, ખરવરનગર જંકશન પર ઈન્ટરચેન્જ તથા શહેરનાવિવિધ વિસ્તારોમાં આવેલ કેનાલમાં આર.સી.સી. બોક્ષની કામગીરીનો સમાવેશ થાય છે. સદર રૂટ પર બી.આર.ટી.એસ. સેવાઓ સંપૂર્ણપણે શરૂ થઈ ગયેલ છે.

❖ ફેઝ-૨

- બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ અંતર્ગત કુલ ૪૧.૪૦ કિ.મી. લંબાઈનો બી.આર.ટી.એસ. રૂટ બનાવવાનું નિર્ધારીત કરેલ. જે અન્વયે કુલ ૮(નવ) કોરીડોર પર ફર(બાસઠ) બસ શેલ્ટર્સ, વર્કશોપ અને ડેપો, ૬(છ) ફલાય ઓવર બ્રીજ / રેલ્વે ઓવર બ્રીજ બનાવવાનું આયોજન કરવામાં આવેલ.

બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ અંતર્ગત ૪૧.૪૦ કિ.મી. લંબાઈના ૦૮(નવ) કોરીડોરને આધુનિક બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર તરીકે ડેવલપ કરવાનું આયોજન કરવામાં આવેલ. જે પૈકી (૧) પાલ થી અડાજણ પાટીયા તથા (૨) અડાજણ પાટીયા થી જહાંગીરપુરા સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરની ટોટલ ૧૪ બસ શેલ્ટર્સ સહિત (૩) કોસાડ આવાસ થી કટારગામ સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરની ટોટલ ૮ બસ શેલ્ટર્સ સહિત સદર બન્ને કોરીડોર પર તા.૨૮/૦૧/૨૦૧૬નાં રોજ ગુજરાત રાજ્યનામાન. મુખ્યમંત્રી શ્રીમતી આનંદીબેન પટેલના વરદ હસ્તે લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ. (૪) SVNIT કોલેજ જંકશન થી ONGC બ્રીજ જંકશન સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરની ટોટલ ૧૦ બસ શેલ્ટર્સ સહિતની સદર બન્ને કોરીડોર પર તા.૨૮/૦૨/૨૦૧૬ ના રોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ. (૫) જહાંગીરપુરા થી ગજેરા સર્કલ સુધીના ટોટલ ૦૭ બસ શેલ્ટર્સ સહિત સદરકોરીડોર પર તા.૨૮/૦૪/૨૦૧૬ નારોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ, (૬) અણુગ્રત ધ્વાર થી શ્યામ મંદિર અને (૭) દક્ષેશ્વર મહાદેવ મંદિર સુધીના ટોટલ ૧૧ બસ શેલ્ટર્સ સહિતની કામગીરી સહિત સદર કોરીડોર પર તા.૧૮/૦૫/૨૦૧૬ નારોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ, (૮) મગોબ વર્કશોપ થી હીરાબાગ અને (૯) હીરાબાગ થી કાંસાનગર સુધીના ટોટલ ૦૮ બસ શેલ્ટર્સ સહિતની કામગીરી સહિત સદર કોરીડોરની પણ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ છે. આમ, બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ અંતર્ગત કુલ – ૮ કોરીડોર અંતર્ગત ૪૧.૪૦ કિ.મી. લંબાઈના કોરીડોર તરીકે પાલ થી SVNIT (વાયા ઉમરા) થઈ ONGC નગર સુધીના બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર પૈકી બાકી રહેલ SVNIT જંકશન થી પાલ-ઉમરા બ્રીજના ઉમરાગામ તરફના એપ્રોય સુધી રૂટ પર ૦૧ બસ શેલ્ટર તેમજ કોરીડોરનું તા.૧૧/૦૭/૨૦૨૩ નારોજ લોકાર્પણ વિધિ સંપન્ન થયેલ, જેનો અંદાજીત ખર્ચ રૂ.૧.૧૮ કરોડ થયેલ છે.

## ❖ ફેઝ-૨ Extension

- બી.આર.ટી.એસ. ફેઝ-૨ (Extension) અંતર્ગત ઉડ.૬૦ કિ.મી. લંબાઈમાં કુલ ૦૮ બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર ડેવલપ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં કુલ ૪૬ (છેતાળીસ) બસ શેલ્ટર્સ બનાવવામાંઆવેલ છે. ફેઝ-૨ એક્ષટેન્શન અંતર્ગત નીચે મુજબના કોરીડોર બનાવવામાં આવેલ છે.
  - (૧) પ્રમુખ પાર્ક થી L.C.-3 ROB સુધી
  - (૨) L.C.-3 ROB થી કાંગારુ સર્કલ સુધી
  - (૩) કાપોડા જંકશન થી અમરોલી માન સરોવર જંકશન
  - (૪) સહારા દરવાજા થી કુંભારીયા સુધી
  - (૫) રેલ્વે સ્ટેશન થી હીરાબાગ સુધી
  - (૬) હીરાબાગ થી વાલક સીટી લીમીટ સુધી
  - (૭) વાલક સીટી લીમીટ થી કામરેજ ચાર રસ્તા સુધી
  - (૮) કુંભારીયા થી કડોદરા સુધી

(રેલ્વે સ્ટેશન થી હીરાબાગ, હીરાબાગ થી વાલક અને કતારગામ દરવાજાથી કોસાડના બચતમાંથી)
- વધુમાં જણાવવાનું કે વિવિધ મળતી રજુઆતો તેમજ બસ ઉપયોગ કરનાર પેસેન્જર્સની ઉપયોગીતા ધ્યાને લઈ રામકબીર મંદિર તથા ગોટાલાવાડી ખાતે વધારાના ૨(બે) બસ શેલ્ટર તથા કોરીડોર ડેવલપ કરવામાં આવેલ. તેમજ ત્યારબાદ અમરોલી માન સરોવર જંકશન બ્રીજની કામગીરી પૂર્ણ થતા બ્રીજ નીચે બી.આર.ટી. લેન તથા ૨(બે) બસ શેલ્ટર ડેવલપ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં પણ બસ સેવા શરૂ કરી દેવામાં આવેલ છે.
- સુરત શહેરની મહત્વ ગણાતી એન્ટ્રી એવા સુરત -બારડોલી રોડ ઉપર હ્યાત સહારા દરવાજા થી કુંભારીયા સુધીના કોરીડોરને કુંભારીયા થી કડોદરા સુધી ૬.૦ કિ.મી. નો બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર બનાવવામાં આવેલ છે. જેનો અંદાજીત ખર્ચ ૨૮.૦૦ કરોડ છે તથા તેના માટે કુલ રૂ.૨૨.૫ કરોડનું નાણાં ભંડોળ SUDA તરફથી મળેલ છે. જેમાં કુલ-૦૩(ત્રણ) બસ શેલ્ટર બનાવવામાં આવેલ છે.
- બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત અંદાજે ૧૦૮.૦૦ કિ.મી. લંબાઈના કોરીડોર, ૧૬ ઉંબસ શેલ્ટર તેમજ ૧૪ બ્રીજ તથા ૨ બસ ડેપો બનાવવા તેમજ અન્ય કામે કુલ રૂ.૧૫૩૨.૨૪ કરોડનો અંદાજીત ખર્ચ થયેલ છે.
- શ.વિ. અને શ.ગૃ.નિ.વિ, ગાંધીનગરના તા.૧૮/૦૬/૨૦૨૦ ના નોટીફિકેશનથી થયેલ સુમપાના હદ વિસ્તરણ બાદ પદ્ધ્યીક ટ્રાન્સપોર્ટ નેટવર્કના વિસ્તરણના ભાગરૂપે રૂ.૧૦૨.૭૭ લાખ ના ખર્ચે પાલ આરટીઓ થી ભુલકાવિહાર સુધીના અંદાજીત ૧કિમી રોડને ડેડીકેટેડ બી.આર.ટી.એસ રૂટ તરીકે ડેવલપ કરવાનું તેમજ ૦૧(એક) લોકેશન પર BRTS બસ શેલ્ટર બનાવવાનું કામ પ્રગતિ હેઠળ છે.

### ▪ પે એન્ડ પાર્ક:-

પે એન્ડ પાર્કના કુલ ૧૦૮(એક સો આઠ) લોકેશન પૈકી ૬૧(એક્સટ) કાર્યરત છે. ફેબ્રુઆરી -૨૦૨૦ થી પે એન્ડ પાર્કની તમામ કામગીરી જે-તે જોન મારફતથઈ રહેલ છે.

### ▪ પદ્ધ્યીક બાઈસીકલ શેરીંગ સિસ્ટમ :—

તળ સુરત શહેરમાં વસ્તી અતિ ગીય છે તથા રસ્તાઓ અત્યંત સાંકડા છે. તળ સુરતમાં રેલ્વે સ્ટેશન, બસ સ્ટેશન, કોર્મશીયલ, સરકારી સંકૂલ, હેરીટેજ સ્થળો, વિવિધ બજારો, શાળાઓ, સરકારી ઓફિસો વિગેરે એકમો આવેલ છે. આ સ્થળોએ મુલાકાત લેતા નાગરિકો/પ્રવાસીઓ/રહેવાસીને ટુંકા સાંકડા માર્ગ પર યાતાયાતની સરળ અવર જવર કરવુ મુશ્કેલ બને છે. તેમજ અત્યંત સાંકડા અને ટુંકા માર્ગ પર થતા વાહન વ્યવહાર દરમ્યાન વાહનો માંથી સલ્ફર ડાયોક્સાઈડ, કાર્બન મોનોક્સાઈડ જેવા જેરી ગેસોનું ઉત્સર્જન થાય છે. જેના લીધે પ્રદુષણની સમસ્યા પડકારજનક છે તેમજ હોર્નના અવાજથી ઘોંઘાટથી પણ પ્રદુષણ સર્જાય છે અને નાગરિકોના સ્વાસ્થ્ય સામે પણ ખતરો ઉભો થયો છે. આથી પર્યાવરણની જાળવણી માટે જેરી વાયુનાં ઉત્સર્જન વિનાના નોન મોટરાઈઝડ ટ્રાન્સપોર્ટ જેવા કે, પદ્ધ્યીક બાયસીકલ શેરીંગ સિસ્ટમના પ્રોજેક્ટને પાઈલટ પ્રોજેક્ટ તરીકે સેન્ટ્રલ ઝોન અને ત્યારબાદ નાગરિકોની રજૂઆત તથા પ્રતિભાવને કારણે સમગ્ર સુરત શહેરના જુદા- જુદા ઝોન વિસ્તારોમાં હાલ કુલ ૧૨૬૭ બાયસીકલ સહિતના કુલ ૧૨૦ ડોકીંગ સ્ટેશનો કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે.

- ઓન સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ:-

ઓન સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ અંતર્ગત વિવિધ ઝોનમાં "પે એન્ડ પાર્ક" ની વાર્ષિક લાયસન્સ ફી પદ્ધતિ મુજબ ઈજારદારોને કામગીરી જે – તે ઝોન મારફત કરવામાં આવે છે.

- CMP :-

સુરત શહેર માટે તૈયાર કરવામાં આવેલ �Comprehensive Mobility Plan (CMP) ને રીવાઈઝ કરવાની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે.

➤ મદા નં.૨ :— અધિકારીઓ/કર્મચારીઓનાં હોદ્દો અને ફરજો :—

The Powers and duties of its Officers and Employees :-

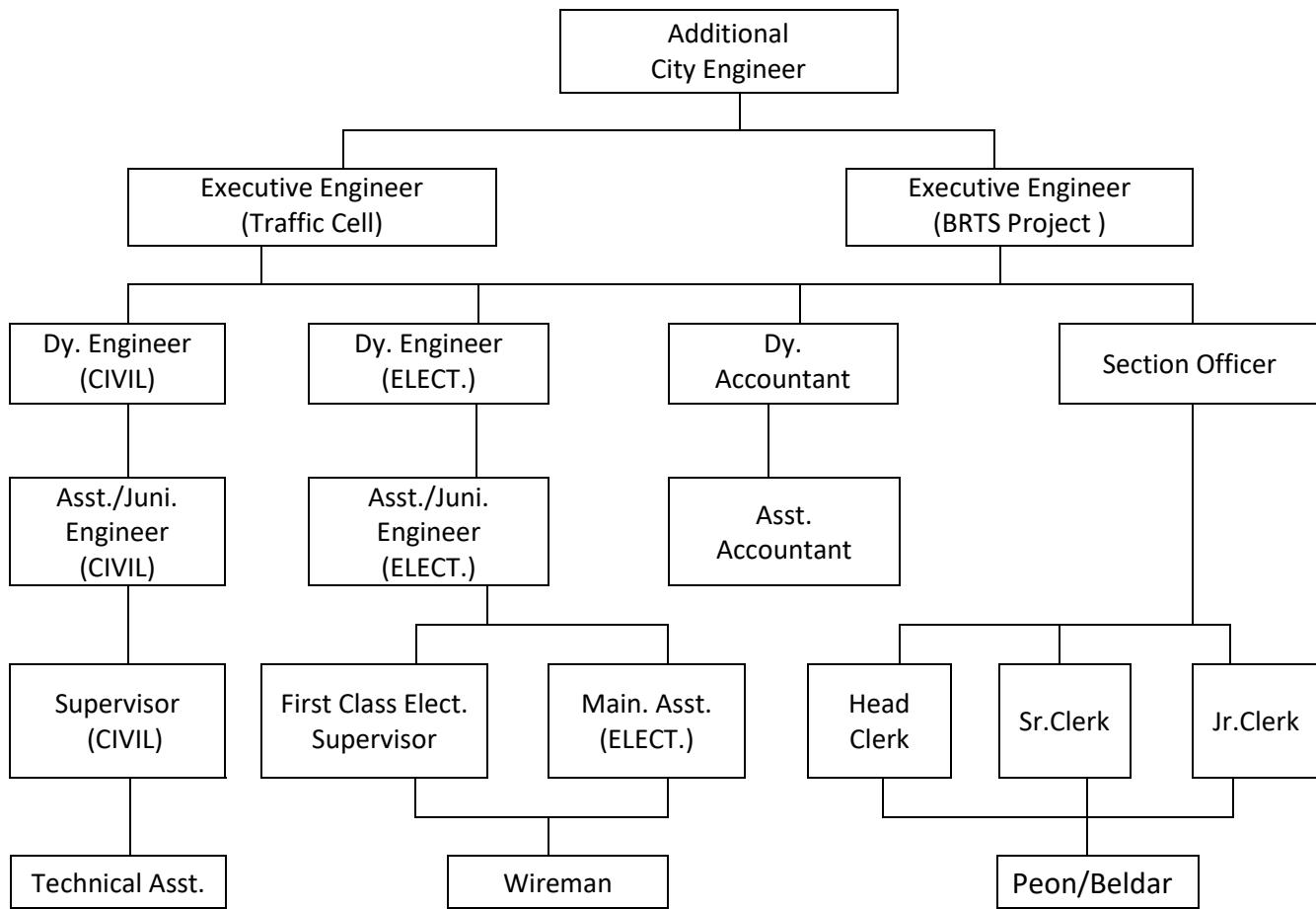
કર્મચારીનો હોદ્દો	કામગીરીની વિગત
કાર્યપાલક ઈજનેર (ટ્રાફિક સેલ)	સુરત શહેર હદ વિસ્તારમાં ટ્રાફિક સેલ ખાતાનાવડા તરીકેની ફરજ બજાવવી, જેમાં ટ્રાફિક સેલની તમામ કામગીરી ઉપર દેખરેખ રાખવી અને તાબા હેઠળના સ્ટાફ મારફત કામગીરી કરાવવી. ટ્રાફિક સેલના કાર્યપાલક ઈજનેર તરીકે તેઓને વહીવટી, હિસાબી ખાતાના ચૂકવણી અંગેના બીલો મંજૂર કરવા તેમજ આર.ટી.આઈ. એકટ હેઠળ અપીલ અધિકારીની સત્તાઓ પ્રદાન કરવામાં આવી છે. ટ્રાફિક પોલીસ કમિશનરશ્રી કે કલેક્ટરશ્રી ધ્વારા રાખવામાં આવતી ટ્રાફિકને લગતી સંકલન મીટીગ એટેન્ડ કરવી, રોડ સેફ્ટી કાઉન્સિલને લગતી મીટીગ એટેન્ડ કરવી.
કાર્યપાલક ઈજનેર (બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ)	સુરત શહેર હદ વિસ્તારમાં બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ ખાતાનાવડા તરીકેની ફરજ બજાવવી, જેમાં બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટની તમામ કામગીરી ઉપર દેખરેખ રાખવી અને તાબા હેઠળના સ્ટાફ મારફત કામગીરી કરાવવી. બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટના કાર્યપાલક ઈજનેર તરીકે તેઓને વહીવટી, હિસાબી ખાતાના ચૂકવણી અંગેના બીલો મંજૂર કરવા તેમજ આર.ટી.આઈ. એકટ હેઠળ અપીલ અધિકારીની સત્તાઓ પ્રદાન કરવામાં આવી છે. વિભાગની સંકલન મીટીગ એટેન્ડ કરવી.
૩. ઈજનેર (સિવિલ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ વિભાગના તમામ આસી./જુની. ઈજનેરોને સોંપવામાં આવેલ વિવિધ કામગીરીનું સુપરવિઝન તેમજ સંકલનની કામગીરી.</li> <li>– વધુમાં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તરફથી મળતાકોમન કામોનું સંકલન કરવું.</li> <li>– આરટીઆઈ એકટ અન્વયે જાહેર માહિતી અધિકારી તરીકેની કામગીરી</li> <li>– પોતાના હાથ નીચેનાકર્મચારીની કામગીરીનું અસરકારક નિયંત્રણ</li> <li>– ટ્રાફિક પોલીસ કમિશનરશ્રી કે કલેક્ટરશ્રી ધ્વારા રાખવામાં આવતી ટ્રાફિક ને લગતી સંકલન મીટીગ એટેન્ડ કરવી.</li> <li>– રોડ સેફ્ટી કમિટીને લગતી કામગીરી.</li> </ul>
૩. ઈજનેર(ઇલી.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ વિભાગનાં તમામ આસી./જુની. ઈજનેરોને સોંપવામાં આવેલ વિવિધ કામગીરીનું સુપરવિઝન તેમજ સંકલનની કામગીરી.</li> <li>– વધુમાં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તરફથી મળતાકોમન કામોનું સંકલન કરવું.</li> <li>– આરટીઆઈ એકટ અન્વયે જાહેર માહિતી અધિકારી તરીકેની કામગીરી</li> <li>– પોતાના હાથ નીચેનાકર્મચારીની કામગીરીનું અસરકારક નિયંત્રણ</li> <li>– ટ્રાફિક પોલીસ કમિશનરશ્રી કે કલેક્ટરશ્રી ધ્વારા રાખવામાં આવતી ટ્રાફિક ને લગતી સંકલન મીટીગ એટેન્ડ કરવી.</li> <li>– રોડ સેફ્ટી કમિટીને લગતી કામગીરી.</li> </ul>
આસી.ઇજનેર/ જુની.ઇજનેર (સિવિલ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– સુરત મહાનગરપાલિકાનાં પ્લોટ પર સીટી બસ માટે ટેપો / વક્શોપ / ટર્મિનલ બનાવવા અંગેની કામગીરી</li> <li>– ગ્રેન્ટ્રી પર જાહેરાતના હકકો ફાળવવાની તથા લાયસન્સ ફીની વસુલાતની કામગીરી</li> <li>– નવા બસ સ્ટોપ બનાવવાની તથા બસ સ્ટોપ પર ટાઈમટેલ પ્રદર્શિત કરવાની કામગીરી</li> <li>– BRTS રૂટમાં બમ્પ લગાડવાની કામગીરી</li> <li>– BRTS બસ શેલ્ટરમાં સીટી લોજેસ્ટિક કો-એર્નેશન ની કામગીરી તથા હાઈમોબીલીટી કોરીડોર અંગેની કામગીરી</li> <li>– ડી.બી.ઓ.ટી ધોરણે કુટ ઓવર બ્રીજ બનાવવાની કામગીરી તથા ઉપરી અધિકારીશ્રીઓ તરફથી સોંપવામાં આવતી કામગીરી.</li> <li>– મલ્ટી મોડેલ ઇન્ટીગ્રેશનની કામગીરી તથા ઉપરી અધિકારી ધ્વારા સોંપવામાં આવતી કામગીરી.</li> </ul>

કર્મચારીનો હોદ્દો	કામગીરીની વિગત
આસી.ઈજનેર/ જુની. ઈજનેર (ઇલે.)	<p>નવા સિંગનલો મૂકવા તથા તેનું મેઈન્ટેનન્સ કરવાની કામગીરી, નવા સીટી બસ સ્ટોપમાં ઇલેક્ટ્રીકને લગતી કામગીરી, સીટી બસ ખરીદી કરવાની કામગીરી, હાઈમોબીલીટી કોરીડોરના બસ સ્ટોપના ઇલેક્ટ્રીક વાયરીંગની કામગીરી.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- બસ ડેપો/ વર્કશૉપ/ ટર્મિનલમાં ઇલેક્ટ્રીકલને લગતી કામગીરી</li> <li>- બસ ડેપો / વર્કશૉપ/ ટર્મિનલ માં પાવર કુંપનીઓ પાસે નવા કનેક્શન લેવાની કામગીરી</li> <li>- ઇલેક્ટ્રીક બસ GCC (Gross Cost Contract) પર ઓપરેશનમાં લેવા માટે ઈજારો આપવાની કામગીરી</li> <li>- ઇલેક્ટ્રીક બસ માટે જરૂરી ચાર્જિંગ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરને લગતી કામગીરી</li> <li>- સુરત સ્માર્ટ સીટી મિશન અંતર્ગત ઇન્ટીગ્રેટેડ ટ્રાફિક કન્ટ્રોલ સીસ્ટમ (ITCS), ઇન્ટેલીજન્ટ ટ્રાન્ઝિટ મેનેજમેન્ટ સીસ્ટમ (ITMS) તથા ઓટોમેટેડ ફેર કલેક્શન સીસ્ટમ (AFCS) પ્રોજેક્ટની કામગીરી</li> <li>- ટ્રાફિક સ્થિનલના ઓપરેશન અને મેઈન્ટેનન્સને લગતી કામગીરી</li> <li>- હાઈમોબીલીટી કોરીડોરના બસ સ્ટોપમાં ઇલેક્ટ્રીકલ કામગીરી</li> <li>- મીકેનાઈજ મલ્ટીલેવલ પાર્કિંગમાં ઇલેક્ટ્રીકલ કામગીરી</li> <li>- બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરમાં ખાનગી વાહનોના પ્રવેશ અટકાવવા માટે સ્વીંગ ગેટ લગાવવાની કામગીરી</li> <li>- બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોરના એક્ષેટ.માં બસ શેલ્ટર્સમાં ઇલેક્ટ્રીકલ કામગીરી</li> <li>- આ ઉપરાંત ઉપરી અધિકારીશ્રી ધ્વારા સોંપવામાં આવતી કામગીરી</li> </ul>
સુપરવાઈઝર (સિવિલ)	સીવીલ કામોએ આસી.ઈજનેર/જુની.ઈજનેર ધ્વારા સોંપવામાં આવતી કામગીરી તથા કોન્ટ્રાક્ટર ધ્વારા સ્થળ પર ચાલતી સીવીલ કામગીરીનું સુપરવિઝન, સીવીલ વર્કનાકામોનારજીસ્ટર નોંધણી તથા નિભાવની કામગીરી, અંદાજ બનાવવાની કામગીરી, ખાતાકીય ધોરણે ચાલતા સીવીલ કામો ઉપર સુપરવિઝન.
ફસ્ટર્કલાસ ઇલે. સુપરવાઈઝર	<ul style="list-style-type: none"> <li>- સ્થળ પર ચાલતા કામોનું સુપરવિઝન તથા નિરીક્ષણની કામગીરી</li> <li>- કામગીરીનું મેજરમેન્ટ તથા તેની નોંધણી</li> <li>- વીજંકુંપનીમાં વીજ બીલની ભરપાઈ કરવાની કામગીરી</li> <li>- ઓફિસમાં ઇલેક્ટ્રીકલ મેઈન્ટેનન્સની કામગીરી</li> <li>- આ ઉપરાંત આસી./ જુની. ઈજનેર ધ્વારા સોંપવામાં આવતી અન્ય કામગીરી</li> </ul>
ટેક્નીકલ આસીસ્ટન્ટ (સિવિલ)	આસી.ઈજનેર/જુની.ઈજનેરના માર્ગદર્શન હેઠળ તેમની સાથે સંકલનમાં રહી ખાતાકીય તથા સાઈટ પરની કામગીરી કરવી.
વાયરમેન	શહેરનાં જુદા-જુદા જંક્શનો ઉપર મૂકવામાં આવેલ ટ્રાફિક સિંગનલ તથા જીલીકર્સ, ચકાસણી કરવાની કામગીરી. ટોરેન્ટ પાવર, દંશિષ્ણ ગુજરાત વિજ કું. લી.ના વીજ બીલોની ચકાસણી તેમજ ચૂકવણી અંગેની કામગીરી.
સેક્શન ઓફિસર	ઓફિસ કામગીરી ઉપર દેખરેખ તેમજ અગત્યના તુમારોનો તાકીદે નિકાલ કરવાની કામગીરી.
આસી. એકાઉન્ટન્ટ	ખાતાના રેવન્યુ, કેપીટલ તથા પર્સનલ એડવાન્સ બીલો તેમજ કેપીટલ અને રેવન્યુ બજેટ તૈયાર કરવાની કામગીરી.
પ્રથમ શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	હાજરીપત્રક નિભાવવું, વહીવટ અહેવાલ તૈયાર કરવા, સ્ટોક રજીસ્ટર નિભાવવું, માહિતી એક્સ્ટ્રાક્શન કરી તૈયાર કરવાની કામગીરી અગત્યની નોંધ, સ્ટેન્ડીંગ ચેરમેન, કમિશનરશ્રીના પેપર્સ ફાઈલ કરવા.
સીનીયર કલાર્ક	કોન્ટ્રાક્ટરો, ઓફિસના બીલો તૈયાર કરી ચૂકવણી અંગેની કાર્યવાહી, RTI- એક્ટ અંગેની કામગીરી તથા પે એન્ડ પાર્કના આવતા પ્લોટના તથા અન્ય કામે આવતા ભાડાની રસીદ બનાવી ભરણું જમા કરાવવાની કામગીરી.
જુની.કલાર્ક	ઓફિસ ટપાલો ઈન્વર્ટ-આઉટવર્ટ કરવી, રજીસ્ટર ફાઈલ તૈયાર કરવી. કર્મચારીઓનાં એસ્ટાફ્લીશમેન્ટ અંગેની કામગીરી તેમજ ટેન્ડર અંગેની કામગીરી.
પટાવાળા/બેલદાર	આઉટવર્ટ ટપાલો લાગત ઓફિસોમાં પહોંચતી કરવી. તેમજ ખાતામાં આવેલ ટપાલો લાગત કર્મચારી સુધી પહોંચતી કરવી.

➤ મદા નં.૩ :- નિરીક્ષણ (દેખરેખ) અને જવાબદારીનાં માધ્યમો સહિત નિર્ણય લેવાની પ્રક્રિયામાં તેમજે અનુસરવાની કાર્યરીતિ :-

The Procedure followed in the decision making process, including channels of supervision and accountability :-

### TRAFFIC -BRTS PROJECT CELL



- મુદ્દા નં.૪ :- પોતાના કાર્યો બજાવવા માટે નકદી કરેલ ધોરણો :-

The norms set by it for the discharge of its functions :-

ટ્રાફિક - બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ વિભાગમાં સક્ષમ સત્તાએ મંજુર કરેલી રકમના ફાળવેલ બજેટના આધારે કામગીરી કરવામાં આવે છે. ટ્રાફિક વહનમાં સરળતા માટે ટ્રાફિક સિગનલને લગતી કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. કુટ ઓવર બ્રીજનું નિર્માણ કરવું. ટ્રાફિક નિયમન માટે શહેરમાં મિકેનાઈઝ મલ્ટીલેવલ કાર પાર્કિંગ બનાવવાનું કામ વધુમાં, ટ્રાફિકની સમસ્યા નિવારણ માટે મલ્ટીલેવલ પાર્કિંગ, ફલાય ઓવર બ્રીજ નીચે તેમજ સુરત મહાનગરપાલિકાના ઓપન પ્લોટમાં અને રીક્ઝીએશન પ્લેસ (મનોરંજનના સ્થળો) પર પે એન્ડ પાર્કની કામગીરી તથા ઓનસ્ટ્રીટ પાર્કિંગના કામ અંતર્ગત જે-તે જોન ધ્વારા ટેન્ડર મંજુર કરાવી તેમના ધ્વારા અમલીકરણ સંલગ્નની સંકલનની કામગીરી, સ્માર્ટ સીટી અંતર્ગત સ્કાય વોક-વે બનાવવાનું કામ. ટ્રાફિક સંલગ્ન જુદા જુદા કામો કરાવવા, ટ્રાફિક જંકશનો/આઈલેન્ડ રીડીઝાઇન કરવા અંગે SVNIT ને સોંપવામાં આવેલ કામગીરી, શહેર વિસ્તારના જંકશનો/રસ્તાઓ પરના સાઈનેજીસને મોડીફાઈ કરવાનું કામ.

- મુદ્દા નં.૫ :- નિયંત્રણ હેઠળની વ્યક્તિત્વો પાસે ઉપલબ્ધ દસ્તાવેજો :-

A statement of the categories of documents that are held by it or under its control:-

- (૧) ટેન્ડર પ્રક્રિયાને અનુસરવાની ગાઈડલાઈન અને મંજુર થયેલ ટેન્ડરની ફાઈલ.
- (૨) સીક્યોરિટી ડિપોઝિટ, ફિક્સ ડિપોઝિટ અંગે મંજુર થયેલ ટેન્ડરની વિગતો.
- (૩) શહેરમાં જુદા-જુદા વિસ્તારમાં મૂકવામાં આવેલ આધુનિક સીસ્ટમનાં ટ્રાફિક સિગનલોનાં લોકેશનો, બ્લીકર્સ નિભાવણી અંગેની વિગતો.
- (૪) જુદા જુદા વિસ્તારમાં DBOT ધોરણે બનાવવામાં આવેલ FOB ની માહિતી.
- (૫) જુદા જુદા વિસ્તારમાં બનાવવામાં આવેલ ગેન્ટ્રીની માહિતી.
- (૬) જુદા જુદા વિસ્તારમાં આવેલ સુરત મહાનગરપાલિકા હસ્તકનાતમામ "પે એન્ડ પાર્ક" ના લોકેશનોની માહિતી.
- (૭) શહેરી વિસ્તારમાં નિયત કરવામાં આવેલ "ઓન સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ" ના લોકેશનોની માહિતી
- (૮) શહેરી વિસ્તારમાં આવેલ મલ્ટીલેવલ પાર્કિંગના લોકેશનોની માહિતી

- મુદ્દા નં.૬ :- પોતાની પાસે અથવા પોતાના નિયત્રણ હેઠળ હોય એવા દસ્તાવેજનું વર્ગીકરણ પત્રક :-

નિયંત્રણ હેઠળ હોય એવા દસ્તાવેજોનું વર્ગીકરણ સુરત મહાનગરપાલિકામાં જાહેર સત્તામંડળ સાથે સંયુક્તાથી.

- મુદ્દા નં.૭ :- નીતિનાં અમલ સંબંધી જનતાનાં સભ્યો સાથે સલાહ પરામર્શ બાબતની વ્યવસ્થા :-

The statement of the boards, councils, committees and other bodies, consisting of two or more persons constituted as its part or for the purpose of its advice and as to whether meetings of those boards, councils, committees and other bodies are open to the public or the minutes of such meetings are accessible for public.

અત્રેના ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

- મુદ્દા નં.૮ :- વોર્ડ પરિષદ સમિતિનું પત્રક :-

The statement of the boards, councils, committees and other bodies, consisting of two or more persons constituted as its part or for the purpose of its advice and as to whether meetings of those boards, councils, committees and other bodies are open to the public or the minutes of such meetings are accessible for public.

અત્રેના ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

➤ મુદ્દા નં.૮ :- ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ.પ્રોજેક્ટ સેલમાં ફરજ બજાવતા અધિકારીઓ/ કર્મચારીઓની માહિતી

અ.નં.	અધિકારી/કર્મચારીનું નામ	હોદ્દો	રીમાર્ક્યુસ	કચેરીનું સરનામું
૧	શ્રી રાજેશકુમાર રી. જરીવાલા	કાર્યપાલક ઈજનેર (સીવીલ)	ઓનલોન સુરત સીટી ઈકો.ટ્રેવલપમેન્ટ પ્લાન, નીતી આયોગ ખાતે ફરજ બજાવે છે. તા. ઉ૧/૦૮/૨૦૨૪ ના રોજ વધનિવૃત્ત થનાર છે.	
૨	શ્રી ચંદ્રેશકુમાર એન. મકવાણા	જાહેર માહિતી અધિકારી અને ડે.ઈજનેર (સીવીલ)		
૩	શ્રી વિરલ એન. મહેતા	જાહેર માહિતી અધિકારી અને ડે.ઈજનેર(ઇલે.)		
૪	શ્રીમતી તૃપિલ પી. સરધારા	આસી.ઈજનેર (સીવીલ)		
૫	શ્રી વૃષાંક ડી.વાધેલા	આસી.ઈજનેર (સીવીલ)		
૬	શ્રી પ્રિયેંકકુમાર બી.પટેલ	આસી.ઈજનેર (સીવીલ)		
૭	શ્રી ધર્મશ એસ. મહેતા	જુની.ઈજનેર(સીવીલ)	ઓનલોન માર્કેટ ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૮	શ્રી અશોક બી. નાથી	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)	તા.ઉ૦/૦૬/૨૦૨૪ ના રોજ વધનિવૃત્ત થનાર છે.	
૯	શ્રી હિમાંશુ ડી.ગોહીલ	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)		
૧૦	શ્રીમતી રેશમાબેન જે. પંડ્યા	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)		
૧૧	શ્રી મેહુલ બી. પટેલ	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)		
૧૨	શ્રી પંકજ ડી.જોધી	જુની.ઈજનેર (ઇલે.)		
૧૩	શ્રી કેયુર એસ.ટેસાઈ	જુની.ઈજનેર (ઇલે.)		
૧૪	શ્રી પૂજા એ. નવસારીવાલા	સુપરવાઈઝર (સીવીલ)		
૧૫	શ્રી મો.અશરફ એફ. મલેક	સુપરવાઈઝર (સીવીલ)		
૧૬	શ્રી મનિષ એલ. મહાકાળ	સુપરવાઈઝર (સીવીલ)		
૧૭	શ્રી રવિકુમાર એન. કંસારા	તા.સુપરવાઈઝર (સીવીલ)		
૧૮	શ્રી ચંદ્રેશભાઈ વી. ઘોધરી	તા.સુપરવાઈઝર (સીવીલ)		
૧૯	શ્રી હિવ્યેશ એ.મોરકર	મેઈન્ટેનાન્સ આસી. (ઇલે.)		
૨૦	શ્રી જીતેન્દ્ર યુ.લાડ	ફર્ટ્સ્ટકલાસ ઇલે. સુપરવાઈઝર		
૨૧	શ્રી નરેન્દ્ર જી. ટેસાઈ	ફર્ટ્સ્ટકલાસ ઇલે. સુપરવાઈઝર	ઓનલોન સાઉથ ઇસ્ટ ઝોનમાં ફરજ બજાવે છે.	
૨૨	શ્રી રમેશચંદ જે. પ્રજાપતિ	ટેક.આસી.		
૨૩	શ્રી નયન એચ. પ્રજાપતિ	ટેક.આસી.	ઓનલોન સ્મીમેર ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૨૪	શ્રી હિવ્યા જે. ગામીત	ટેક.આસી.		
૨૫	શ્રી અજય એફ.ગામીત	ટેક.આસી.		
૨૬	શ્રી નિરુજ વી. મારવણીયા	ટેક.આસી.		
૨૭	શ્રી બિનલ આર. પટેલ	તા.ટેક.આસી.		
૨૮	શ્રી નેહા પી. ધુમાલ	તા.ટેક.આસી.		
૨૯	શ્રી મનિષ સી.પટેલ	વાયરમેન		
૩૦	શ્રી હિતેશ એન. પરમાર	તા.વાયરમેન		
૩૧	શ્રી ચેતન એમ. રાણા	તા.વાયરમેન		
૩૨	શ્રી જરનેલસીગ એ. સુલેરીયા	તા.વાયરમેન		
૩૩	શ્રી પિનલ બી. પટેલ	તા.વાયરમેન		
૩૪	શ્રી રવિન્દ્ર જી. લિભાયીયા	તા.વાયરમેન		
૩૫	શ્રી વિશાલ એસ. મોરે	તા.વાયરમેન		
૩૬	શ્રી પિયુષ એ. દાલીયા	તા.વાયરમેન		
૩૭	શ્રી હિતેશ જે. લાડ	તા.વાયરમેન	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૩૮	શ્રી કલેશકુમાર એલ. મલગમીયા	તા.વાયરમેન	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૩૯	શ્રી જ્યેશકુમાર એ. સપકાળ	તા.વાયરમેન	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૪૦	શ્રી ખીમજી ખોડાભાઈ સૌઢરવા	તા.વાયરમેન	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.	

ટ્રાફિક-BRTS પ્રોજેક્ટ સેલ  
ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર, યુથ  
એમ્પાવરમેન્ટ સેન્ટર,  
અલથાણ સ્વીમીંગપુલ,  
ડી.સી.પટેલ કોલેજની સામે,  
અલથાણ

અ.નં.	અવિકારી/કર્મચારીનું નામ	હોદ્દો	રીમાર્ક્સ	કચેરીનું સરનામું
૪૧	શ્રી હરીશ એસ.પટેલ	સેક્શન ઓફિસર		
૪૨	શ્રી જગદીશ એચ.પટેલ	પ્રથમ શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	તા.૩૦/૦૬/૨૦૨૪ ના રોજ વયનિવૃત થનાર છે.	
૪૩	શ્રી કિશોર સી. મિસ્ટ્રી	બીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૪૪	શ્રી રમેશ. એ.અંજારા	બીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.તા.૩૧/૦૮/૨૦૨૪ ના રોજ વયનિવૃત થનાર છે.	
૪૫	શ્રી ચીમન આર. સંગાડા	ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૪૬	શ્રી નિતુભાઈ આર.સારંગ	ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૪૭	શ્રીમતી પૂર્ણિમા એચ. રાણા	ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૪૮	શ્રીમતી તરુલતા એસ. પટેલ	ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૪૯	શ્રી જીજનેશ બી. પટેલ	ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૫૦	શ્રી અજય એસ. કંથારીયા	ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	ઓનલોન રાઇટ ટુ સીટીઝન ટુ પદ્ધતિક સર્વિસ વિભાગમાં ફરજ બજાવે છે.	
૫૧	શ્રીમતી સેજલ પી. પ્રજાપતિ	ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૫૨	શ્રી મિહિર ડી.બારેયા	તાલીમાર્થી ત્રીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક		
૫૩	શ્રી ધર્મેશ એ. ચૌહાણ	પેઈન્ટર		
૫૪	શ્રી પિપુષ પી. પરમાર	પટાવાળા	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૫૫	શ્રી સંતોષ પી. સોનાર	પટાવાળા	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૫૬	શ્રી કુણાલ એમ.મૈસુરીયા	પટાવાળા		
૫૭	શ્રી ભૌતિક એ.પટેલ	પટાવાળા		
૫૮	શ્રી જીતેન્દ્ર જે. પટેલ	બેલદાર	ઓનલોન સીટીલીક ખાતે ફરજ બજાવે છે.	
૫૯	શ્રી સુરેશ એમ. સોસા	બેલદાર		
૬૦	શ્રી ભાવેશ એમ. સોલંકી	બેલદાર		
૬૧	શ્રી રાહુલ એસ. માંડે	બેલદાર		
૬૨	શ્રી પ્રભાવીબેન વી. પટેલ	બેલદાર		
૬૩	શ્રી જીજનેશ એ. પટેલ	બેલદાર		
૬૪	શ્રી હિતેશ એન. પટેલ	બેલદાર		
૬૫	શ્રી પ્રતાપસિંહ જે. ગઢવી	બેલદાર		
૬૬	શ્રી પરીક્ષિત સી. સારંગ	બેલદાર		
૬૭	શ્રી પરેશ બી. પટેલ	બેલદાર	ઓનલોન તાપી રિવરફાર્ન ટેવલ.કોર્પોરેશન ખાતે ફરજ બજાવે છે	
૬૮	શ્રી શિરીષ પી.પટેલ	બેલદાર		
૬૯	શ્રી શ્વેતા આર.વીજવાળા	બેલદાર		

ટ્રાફિક-BRTS પ્રોજેક્ટ સેલ  
ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર, યુથ  
એમ્પાવરમેન્ટ સેન્ટર,  
અલથાણ સ્વીમીંગપુલ,  
ડી.સી.પટેલ કોલેજની સામે,  
અલથાણ

- અન્ય ખાતામાંથી પગાર મેળવી ટ્રાફિક-બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલમાં ફરજ બજાવતાં તમામ અધિકારી/કર્મચારીઓની વિગત

અ.નૂ.	અધિકારી/કર્મચારીનું નામ	કર્મ.નં.	હોદ્દો	રીમાર્ક્સ	કચેરીનું સરનામું
૧	શ્રી ડી. સી. ભગવાગર	૧૮૯૦૭	એડીશનલ સીટી ઈજનેર	મધ્યસ્થ મહેકમ વિભાગમાંથી પગાર મેળવે છે.	
૨	શ્રી એમ.એમ. રાવ	૩૪૦૭૦	અપીલ અધિકારી અને કાર્યપાલક ઈજનેર (સીવીલ) (ટ્રાફિક સેલ)	સ્લમ અપગ્રેશન સેલમાંથી પગાર મેળવી અત્રે કાર્યપાલક ઈજનેર (ટ્રાફિક) તરીકે ફરજ બજાવે છે.	
૩	શ્રી એમ. એન. ચૌધરી (લાઈટ વિભાગ)	૧૯૫૪૮	અપીલ અધિકારી અને કાર્યપાલક ઈજનેર (ઇલે./મીકે.) (બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ)	લાઈટ એન્ડ એન્જીનિયરિંગ ન્યૂઝીલ્ન્ડ્સિયન્સી વિભાગમાંથી પગાર મેળવી અત્રે કાર્યપાલક ઈજનેર (બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ) તરીકે ફરજ બજાવે છે.	ટ્રાફિક-BRTS પ્રોજેક્ટ સેલ ગ્રાઉન્ડ ફ્લોર, યુથ એમ્પાવરમેન્ટ સેન્ટર, અલથાણ સ્વીમીંગપુલ, ડી.સી.પટેલ કોલેજની સામે, અલથાણ
૪	શ્રી મીકી પંકજભાઈ પટેલ (આર.ડી.ડી.)	૩૭૨૧૮	આસી.ઇજનેર (ઇલે.)	આર.ડી.ડી. ખાતેથી પગાર મેળવે છે.	
૫	શ્રી જ્યોષ બી. તન્ના (I.S.D. વિભાગ)	૪૫૮૭૩	કોમ્પ્યુટર સુપરવાઈઝર	I.S.D. વિભાગ ખાતેથી પગાર મેળવે છે.	
૬	શ્રી જીગર વી. ચૌહાણ (ન્યૂ ઈસ્ટ (સરથાણા) ઝોન)	૪૮૪૮૫	સફાઈ કામદાર	ન્યૂ ઈસ્ટ (સરથાણા) ઝોન ખાતેથી પગાર મેળવે છે.	
૭	શ્રી દિપનેશ કે. ખલાસી (સાઉથ વેસ્ટ (અઠવા) ઝોન)	૪૫૪૪૪	સફાઈ કામદાર	સાઉથ વેસ્ટ (અઠવા) ઝોન ખાતેથી પગાર મેળવે છે.	

➤ મુદ્દા નં. ૧૦ :— દરેક અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓને મળતા માસિક મહેનતાજા :—

• ટ્રાફિક - બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ વિભાગના અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓની માહિતી નીચે મુજબ છે.

અ.નં.	અધિકારી/કર્મચારીનું નામ	કર્મ.નં.	હોદ્દો	પગાર ધોરણ
૧	શ્રી રાજેશકુમાર સી. જરીવાલા	૧૯૮૨૫	કાર્યપાલક ઈજનેર (સીવીલ)	૫૭૭૦૦-૨૦૮૭૦૦
૨	શ્રી ચંદ્રેશકુમાર એન. મકવાજા	૧૩૮૭૨	જાહેર માહિતી અધિકારી અને ટે.ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૩	શ્રી વિરલ એન. મહેતા	૩૬૬૭૨	જાહેર માહિતી અધિકારી અને ટે.ઈજનેર(ઇલે.)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૪	શ્રીમતી તૃપ્તિ પી. સરધારા	૩૭૧૦૦	આસી.ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૫	શ્રી વૃષાંક ડી.વાઘેલા	૩૭૪૭૧	આસી.ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૬	શ્રી પ્રિયંકાનું બી.પટેલ	૩૭૫૪૮	આસી.ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૭	શ્રી ધર્મેશ એસ. મહેતા	૧૯૮૨૨	જુની.ઈજનેર(સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૮	શ્રી અશોક બી. નાથી	૩૪૦૭૩	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૯	શ્રી હિમાંશુ ડી.ગોહિલ	૩૮૨૧૬	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૧૦	શ્રીમતી રેશમાબેન જે. પંડ્યા	૪૦૬૮૩	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૧૧	શ્રી મહુલ બી. પટેલ	૪૨૪૮૫	જુની. ઈજનેર (સીવીલ)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૧૨	શ્રી પંકજ ડી.જોધી	૩૨૨૫૩	જુની.ઈજનેર (ઇલે.)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૧૩	શ્રી કેયુર એસ.દેસાઈ	૩૮૦૪૭	જુની.ઈજનેર (ઇલે.)	૫૬૧૦૦-૧૭૭૪૦૦
૧૪	શ્રી પૂજા એ. નવસારીવાલા	૪૩૦૭૭	સુપરવાઈઝર (સીવીલ)	૩૬૬૦૦-૧૨૬૬૦૦
૧૫	શ્રી મો.અશરફ એફ. મલેક	૪૬૨૭૮	સુપરવાઈઝર (સીવીલ)	૩૬૬૦૦-૧૨૬૬૦૦
૧૬	શ્રી મનિષ એલ. મહાકાળ	૪૬૨૬૬	સુપરવાઈઝર (સીવીલ)	૩૬૬૦૦-૧૨૬૬૦૦
૧૭	શ્રી રવિકુમાર એન. કંસારા	૭૫૮૬૯	તા.સુપરવાઈઝર (સીવીલ)	૧૮૪૦૦ - FIX PAY
૧૮	શ્રી ચંદ્રેશભાઈ વી. યૌધરી	૭૫૮૮૦	તા.સુપરવાઈઝર (સીવીલ)	૧૮૪૦૦ - FIX PAY
૧૯	શ્રી હિવ્યેશ એ.મોરકર	૪૩૦૧૬	મેરીટેનન્સ આસી. (ઇલે.)	૩૬૬૦૦-૧૨૬૬૦૦
૨૦	શ્રી જીતેન્દ્ર યુ.લાડ	૧૯૫૫૨	ફર્સ્ટકલાસ ઇલે. સુપરવાઈઝર	૩૬૬૦૦-૧૨૬૬૦૦
૨૧	શ્રી નરેન્દ્ર જી. દેસાઈ	૩૮૧૪૭	ફર્સ્ટકલાસ ઇલે. સુપરવાઈઝર	૩૬૬૦૦-૧૨૬૬૦૦
૨૨	શ્રી રમેશચંદ્ર જે. પ્રજાપતિ	૧૧૮૮૨	ટેક.આસી.	૩૬૬૦૦-૧૨૬૬૦૦
૨૩	શ્રી નયન એચ. પ્રજાપતિ	૪૬૦૬૧	ટેક.આસી.	૨૪૪૦૦-૮૧૧૦૦
૨૪	શ્રી હિવ્યા જે. ગામીત	૪૮૬૭૯	ટેક.આસી.	૨૪૪૦૦-૮૧૧૦૦
૨૫	શ્રી અજય એક.ગામીત	૪૮૮૪૨	ટેક.આસી.	૨૪૪૦૦-૮૧૧૦૦
૨૬	શ્રી નિકુંજ વી. મારવણીયા	૪૮૮૯૪	ટેક.આસી.	૨૪૪૦૦-૮૧૧૦૦
૨૭	શ્રી બિનલ આર. પટેલ	૭૬૨૬૦	તા.ટેક.આસી.	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૨૮	શ્રી નેહા પી. ધૂમાલ	૭૬૮૦૦	તા.ટેક.આસી.	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૨૯	શ્રી મનિષ સી.પટેલ	૪૦૬૮૭	વાયરમેન	૨૪૪૦૦-૮૧૧૦૦
૩૦	શ્રી હિતેશ એન. પરમાર	૭૬૩૭૩	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૧	શ્રી ચેતન એમ. રાણા	૭૬૩૮૭	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૨	શ્રી જુરનેલસીં એ. સુલેરીયા	૭૬૪૦૦	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૩	શ્રી પિનલ બી. પટેલ	૭૬૪૦૮	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૪	શ્રી રવિન્દ્ર જી. લિખ્યાચીયા	૭૬૪૧૪	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૫	શ્રી વિશાલ એસ. મોરે	૭૬૪૫૦	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૬	શ્રી પિયુષ એ. દાલીયા	૭૬૪૬૪	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૭	શ્રી હિતેશ જે. લાડ	૭૬૩૭૫	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૮	શ્રી કલ્પેશકુમાર એલ. મલગમીયા	૭૬૩૧૦	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY
૩૯	શ્રી જ્યોશકુમાર એ. સપકાળ	૭૬૨૮૩	તા.વાયરમેન	૧૬૪૦૦ - FIX PAY

અ.નં.	અવિકારી/કર્મચારીનું નામ	કર્મ.નં.	ડોકો	પગાર ધોરણ
૪૦	શ્રી ભીમજી ખોડાભાઈ સૌઢરવા	૭૬૩૭૮	તા.વાયરમેન	૧૬૫૦૦ - FIX PAY
૪૧	શ્રી હરીશ એસ.પટેલ	૨૨૦૧૦	સેક્શન ઓફિસર	૪૪૬૦૦-૧૪૨૪૦૦
૪૨	શ્રી જગદીશ એચ.પટેલ	૧૩૬૫૭	પ્રથમ શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૪૪૬૦૦-૧૪૨૪૦૦
૪૩	શ્રી કિશોર સી. મિસ્ટ્રી	૧૮૬૭૮	બીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૩૪૪૦૦-૧૧૨૪૦૦
૪૪	શ્રી રમેશ. એ.અંજારા	૩૦૪૭૨	બીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૩૪૪૦૦-૧૧૨૪૦૦
૪૫	શ્રી ચીમન આર. સંગાડા	૪૪૩૧૪	ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૪૬	શ્રી નિતુભેન આર.સારંગ	૪૭૪૬૮	ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૪૭	શ્રીમતી પૂર્ણિમા એચ. રાણા	૪૭૪૬૮	ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૪૮	શ્રીમતી તરુલતા એસ. પટેલ	૪૭૬૮૬	ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૪૯	શ્રી જીંનેશ બી. પટેલ	૪૭૮૭૨	ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૫૦	શ્રી અજ્ય એસ. કંથારીયા	૪૮૦૨૫	ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૫૧	શ્રીમતી સેજલ પી. પ્રજાપતિ	૪૮૧૦૮	ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૫૨	શ્રી મહિર ડી.બારૈયા	૭૪૦૨૦	તાલીમાર્થી ગીજી શ્રેષ્ઠી કલાર્ક	૧૬૫૦૦ - FIX PAY
૫૩	શ્રી ધર્મશ એ. ચૌહાણ	૪૮૬૨૨	પેઈન્ટર	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૫૪	શ્રી પિયુષ પી. પરમાર	૪૦૩૪૫	પટાવાળા	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૫૫	શ્રી સંતોષ પી. સોનાર	૪૦૭૦૭	પટાવાળા	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૫૬	શ્રી કૃષાલ એમ.મેસુરીયા	૪૪૮૪૩	પટાવાળા	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૫૭	શ્રી ભૌતિક એ.પટેલ	૪૫૮૭૮	પટાવાળા	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૫૮	શ્રી જીતેન્દ્ર જે. પટેલ	૧૭૮૮૫	બેલદાર	૨૫૫૦૦-૮૧૧૦૦
૫૯	શ્રી સુરેશ એમ. સોસા	૩૫૫૦૪	બેલદાર	૧૬૬૦૦-૬૩૨૦૦
૬૦	શ્રી ભાવેશ એમ. સોલંકી	૪૨૨૩૭	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૧	શ્રી રાહુલ એસ. માંડે	૪૪૬૩૧	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૨	શ્રી પ્રભાવતીબેન વી. પટેલ	૪૮૩૦૪	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૩	શ્રી જીંનેશ એ. પટેલ	૫૦૦૦૧	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૪	શ્રી હિતેશ એન. પટેલ	૫૦૦૦૩	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૫	શ્રી પ્રતાપસિંહ જે. ગઢવી	૫૦૦૧૦	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૬	શ્રી પરીક્ષિત સી. સારંગ	૫૦૦૧૪	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૭	શ્રી પરેશ બી. પટેલ	૫૦૦૨૪	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૮	શ્રી શિરીષ પી.પટેલ	૫૨૮૦૦	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦
૬૯	શ્રી શ્વેતા આર.વીજવાળા	૫૨૮૨૬	બેલદાર	૧૪૭૦૦-૪૦૦૦૦

- મુદ્દા નં.૧૧ :- ફાળવાયેલ રકમ અને કાર્યક્રમોમાંથી ફાયદો (વાભાથીઓ) મેળવનારની વિગતો સહિત સબસીડી (આર્થિક સહાય) કાર્યક્રમોનાખમલનો પ્રકાર :-

The manner of Execution of subsidy programmers, including the amount allocated and the details of beneficiaries of such programmers :-

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અતેના ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

- મુદ્દા નં.૧૨ :- તેના ધ્વારા અપાયેલી છૂટછાટો (રાહતો), પરવાનગીઓ અને સત્તા સૌંપણી મેળવનારની વિગતો :-

Particulars of recipients of concessions, permits or authorizations granted by it :-

સીનીયર સીટીઝન અને વિધાથી ઓ માટે ૪૦% કન્સેશન તથા માસિક પાસ હોલ્ડર માટે ૨૦% કન્સેશન રાખવામાં આવેલ છે.

- મુદ્દા નં.૧૩ :- ઇલેક્ટ્રોનિક સર્વાપે ઉપલબ્ધ માહિતી :-

Details in respect of the information, available to or held by it reduced in an Electronics form :-

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અતેના ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

- મુદ્દા નં.૧૪ :- પુસ્તકાલય અથવા વાંચનાંડનાકામનાકલાકો સહિત માહિતી મેળવવા માટે નાગરિકોને ઉપલબ્ધ સુવિધાઓની વિગતો, જો જાહેર ઉપયોગ માટે તેની જાળવણી કરાય હોય તો

The Particulars of facilities available to citizens for obtaining information, including the working hours of a library or reading room, if maintained for public use :-

સુરત મહાનગરપાલિકા જાહેર સત્તા મંડળ સાથે સંયુક્ત છે. અતેના ખાતાની અલાયદી માહિતી નથી.

- મુદ્દા નં.૧૫ :- જાહેર માહિતી અધિકારીનું નામ અને હોદ્દો :-

The names, designation and other particulars of the Public Information officers.

સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ [WWW.SURATMUNICIPALGOV.IN](http://WWW.SURATMUNICIPALGOV.IN) પર નજીકિના ટૂંકાગાળામાં ફેરફાર થયેલ હોય તે સિવાયના મહૂદાંશે સંયુક્ત રીતે મુકવામાં આવેલ છેઅને તે પણ સમય અંતરે અધતન કરવામાં આવે છે.

- મુદ્દા નં.૧૬ :- દરાવી શકાય તેવી અન્ય કોઈ માહિતી અને ત્યારબાદ દર વર્ષ આ પ્રકાશનોને અધતન કરવી જોઈશે :-

Such other information as may be prescribed and thereafter update these publications every year :-

સુરત શહેરની તમામ પે એન્ડ પાર્કના લોકેશન, ફૂટ ઓવર બ્રીજ, ગેન્ટીની માહિતી સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ [WWW.SURATMUNICIPALGOV.IN](http://WWW.SURATMUNICIPALGOV.IN) પર મુકવામાં આવેલ છે તથા સમયાંતરે અધતન કરવામાં આવે છે.

❖ કુટ ઓવર બ્રીજનાશયદા :—

- વધુ ટ્રાફિક ભારણના વિસ્તારોમાં વધુ સુરક્ષા
- સુલે જતાં બાળકો, વરિષ્ઠ નાગરિકો અને અપંગ વ્યક્તિઓમાં વધુ સુરક્ષાની ભાવના
- વાહન વ્યવહાર તેમજ રાહદારીઓ વચ્ચે ટ્રાફિકનાં કોન્ફલીક્ટ દૂર થાય.
- ટ્રાફિક કાયદાનાખમલીકરણમાં સુધારો
- અક્સમાતમાં ઘટાડો

સુરત શહેર વિસ્તારમાં ડી.બી.ઓ.રી. (DBOT) ના ધોરણે એસ્કેલેટર/ લીફ્ટ તેમજ અન્ય સુવિધા સહ બનાવવામાં આવેલ કુટ ઓવર બ્રીજનાસ્થળોની યાદી :

અ.નં.	લોકેશન
૧	વરાછા મેઈનરોડ ચોપાટી પાસે (એસ્કેલેટર સાથે)
૨	એકેડમી સ્કૂલ સ્વામીનારાયજી મંદિર પાસે, ઉધના – નવસારી રોડ (એસ્કેલેટર સાથે)
૩	એ.પી.એમ.સી. માર્કેટ (સરદાર માર્કેટ) પાસે, કડોદરા મેઈનરોડ
૪	માન દરવાજા ડૉ.બાબા સાહેબ અંબેડકરજીની પ્રતિમા પાસે
૫	ઇસ્કોન મોલ પાસે, સુરત – દુમસ રોડ (એસ્કેલેટર સાથે)
૬	સુરત મહાનગરપાલિકાએ બનાવેલ હ્યાત એફ.ઓ.બી. (૧) અઠવા ચોપાટી પાસે
૭	સુરત મહાનગરપાલિકાએ બનાવેલ હ્યાત એફ.ઓ.બી. (૨) નવી સીવીલ હોસ્પિટલ પાસે
૮	પાલ રોડ નવી આર.ટી.ઓ. ઓઝીસ પાસે
૯	'વાય' જંકશન વી.આર. મોલ પાસે (એસ્કેલેટર સાથે)
૧૦	અડાજણ �GSRTC બસ પોર્ટની સામે, અડાજણ પાટીયા
૧૧	પત્રકાર કોલોની પાસે, પાંડેસરા, ઉધના જોન

❖ સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા ૦૫ કુલ ગેન્ટ્રી બનાવવામાં આવેલ છે.

અ.નં.	જોનનું નામ	લોકેશન
૧	સેન્ટ્રલ જોન	આર.ટી.ઓ જંકશન
૨	સેન્ટ્રલ જોન	જેલ દરવાજા
૩	સેન્ટ્રલ જોન	ફોરેન્સીક લેબ, ફાલસાવાડી, રીગરોડ
૪	પૂર્વ જોન	જલારામ ફર્નિચરની સામે, કાપોડ્રા, વરાછા મેઈન રોડ
૫	અઠવા જોન	એવરસાઈન માર્બલ પાસે ઉધના મગદલા રોડ

➤ મુદ્રા નં. ૧૭ :— બાકીની માહિતી ટ્રાફિક સેલ આર.ટી.આઈ પ્રોએક્ટીવ ડિસ્કલોગ ફાઈલ નં.૨ માં સામેલ છે.

## ટ્રાફિક – બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ ધ્વારા છેલ્લા ૨૦ (વીસ) વર્ષમાં કરેલ કામગીરી વિગત

- સુરત શહેરના નાગરિકોને સુગમ અને સરળ યાતાયાત/પરિવહનના વિકલ્પો મળી રહે તે હેતુથી બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત ૧૬૩ બસ શેલ્ટર સહિત ૧૦૮ કિ.મી. લંબાઈમાં બી.આર.ટી.એસ. કોરીડોર બનાવવામાં આવેલ છે તથા સદર રૂટ પર કુલ ૧૮૦ બી.આર.ટી.એસ. બસ અને ૫૭૫ સીટી બસ કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે. વધુમાં સુરત શહેરના વિવિધ વિસ્તારોમાં કુલ ૪૧૫ જગ્યાએ સીટી બસ સ્ટોપ બનાવવામાં આવેલ છે. બી.આર.ટી.એસ. બસ શેલ્ટરમાં જી.પી.એસ. સીસ્ટમ, પણ્ણીક ઇન્ફોમેશન સીસ્ટમ તથા ઓટોમેટીક ફેરકલેક્શન સીસ્ટમ જેવી અધતન ટેકનોલોજી કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે તથા ૧૦૬૪ લોકેશન પર બસના રૂટની માહિતી દર્શાવતા માર્કર પોલ સીટી બસ સ્ટોપ પર ઉભા કરવામાં આવે છે.
- સીટી બસો/ બી.આર.ટી.એસ. બસોના ઓપરેશન અને મેઈન્ટેનાન્સ માટે હાલમાં ૧૧ (અગિયાર) સીટીબસ/બી.આર.ટી.એસ. બસ ડેપો કાર્યરત છે. તેમજ શહેરી પરિવહન સેવામાં વર્ષ–૨૦૨૦ થી શરૂ કરીને આજદિન સુધી કુલ–૩૭૫ ઇલેક્ટ્રીક બસો કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે. ઇલેક્ટ્રીક બસોના ચાર્જિં માટે ઇલેક્ટ્રીક ચાર્જિં સ્ટેશન, પાર્કિંગ શેડ બસ ડેપો/ટર્મીનલ અને વર્કશોપ સહિત અલથાણ, પાલનપોર, ભેસ્ટાન, પાલ તથા મગોબ ખાતે કુલ–૦૫(પાંચ) ઇલેક્ટ્રીક બસ ડેપો કાર્યરત છે.
- નોન મોટરાઇઝ ટ્રાન્સપોર્ટ(NMT) હેઠળ પર્યાવરણની જાળવણી હેતુ તથા શહેરના નાગરિકોને લાસ્ટ માઈલ કનેક્ટિવિટી મળી રહે તે હેતુથી શહેરના જુદા–જુદા સ્થળો પર પણ્ણીક બાયસીકલ શેરીંગ સીસ્ટમ હેઠળ કુલ ૧૨૦ ડેકીંગ સ્ટેશનનો પર કુલ ૧૨૬૭ બાયોસીકલો શહેરીજનો માટે કાર્યરત કરવામાં આવેલ છે. વધુમાં સુરત શહેરમાં સાયકલીંગની પ્રવૃત્તિ પ્રોત્સાહન આપવા સારુ ૮૦ કિ.મી. ના ડેડિકેટેડ સાયકલ ટ્રેક બનાવવામાં આવેલ છે.
- શહેરમાં વધતી જતી ટ્રાફિક સમસ્યાને હલ કરવાના ઉદ્દેશથી શહેરના અગત્યના ક્રિટીકલ ૭૮ ઇન્ટર સેક્શનોની રીડીજાઈન/જીયોમેટ્રીક રીજાઈનની કામગીરી SVNIT, સુરત પાસે કરાવવામાં આવેલ છે. જેનું અમલીકરણ સંલગ્ન જોન ધ્વારા કરવામાં આવે છે.
- સુરત શહેરમાં ૧૧ કુટ ઓવર બ્રીજ ડી.બી.ઓ.ટી. ધોરણે એરક્લેટર/લીફ્ટની સુવિધા સહિત કાર્યરત છે.
- સુરત શહેરના વિવિધ વિસ્તારો/રસ્તાઓ પર બ્યુટીક્ષિકેશનના ભાગરૂપે સુરત મહાનગરપાલિકાના વિવિધ વિભાગો/ જોનોની કામગીરી દરમ્યાન ઉત્પન્ન થતા છેપમાંથી શહરેના આઈલેન્ડ ચેનેલાઈઝર્સ, ખુલ્લી જગ્યામાં, ગાર્ડનમાં અલગ –અલગ થીમ પરથી સ્ક્લ્પચર બનાવીને પ્રસ્થાપિત કરવામાં આવેલ છે.

# **Certificate**

**Submitted,**

**Sub:-** Certificate of update for content on website [www.suratmunicipal.gov.in](http://www.suratmunicipal.gov.in)

This is to certify that the content pertaining to Traffic-BRTS Project Cell Department is latest as on 01-05-2024 (date). All the website pertaining to this department like the project details, officer & employee details, contact details, details under the proactive disclosure of the RTI Act has been checked and found up to date.

Sanction is solicited to send this report to Information Systems Department through Additional City Engineer in this regard.

Head Clerk  
Traffic-BRTS Project Cell

Section Officer Shri,  
Traffic-BRTS Project Cell

Deputy Engineer Shri,(Civil)  
Traffic-BRTS Project Cell

Deputy Engineer Shri,(Elec.)  
Traffic-BRTS Project Cell

Executive Engineer Shri,  
Traffic Cell

Executive Engineer Shri,  
BRTS Project(Ele. & Mach.)

AddtionalCity Engineer Shri,  
Traffic-BRTS Project Cell

## **પ્રમાણ પત્ર**

આથી પ્રમાણિત કરવામાં આવે છે કે, મારી વડી કચેરી (પ્રોપર) તથા મારા વહીવટી કાર્યક્ષેત્રના આ સાથેની યાદી મુજબના જાહેર સત્તામંડળો દ્વારા માહિતી અધિકાર અધિનિયમની કલમ – ૪ અંતર્ગત સ્વયં જાહેર કરવાની બાબતો (પ્રોએક્ટીવ ડીસ્કલોઝર) (પી.એ.ડી.) તૈયાર કરવામાં આવી છે અને તા.૦૧/૦૫/૨૦૨૪ ની સ્થિતિએ તે અધ્યતન કરવામાં આવેલ છે જેનું અમારા દ્વારા માહે મે/જૂન ૨૦૨૪ દરમ્યાન ઈન્સ્પેક્શન-કમ-ઓડિટ કરવામાં આવ્યું છે અને જે બાબતે ક્ષતિ જણાઈ હતી અગર તો અપૂર્તી વિગતો જણાય હતી તેની પૂર્તતા કરાવવામાં આવી છે.

તા.૩૦/૦૬/૨૦૨૪ ની સ્થિતિએ હવે કોઈ જાહેર સત્તામંડળો (ટ્રાફિક – બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ) ના પ્રોએક્ટીવ ડીસ્કલોઝર (પી.એ.ડી.)નું ઈન્સ્પેક્શન-કમ-ઓડિટ બાકી રહેલ નથી.

તારીખઃ

મુખ્ય મથકઃ

ઓડીશનલ સીટી ઈજનેર  
ટ્રાફિક – બી.આર.ટી.એસ. પ્રોજેક્ટ સેલ  
સુરત મહાનગરપાલિકા

બિડાણઃ –