



SURAT MUNICIPAL CORPORATION

WEST ZONE(RANDER)

OFFER FORM

Offer form for getting contract for Development & Maintenance of Traffic Circle / Island Sponsorship at _____

1. Amount of offer of the annual license fee:

Sr. No.	Period	Amt. of Annual License fee (To be paid per Annum)	
		Rupees in figure per Annum	Rupees in words per Annum
1	(For first five year)		

2. We have agreed to pay the above said offer price per annum in advance for the applied Location, up to First 5 (Five) years.

Date: / /2024

Signature and seal of the Tenderer

Note: This offer form must be filled physical copy of the offer form should be submitted along with the documents.



સુરત મહાનગરપાલિકા

પશ્ચિમઝોન (રાંદેર)

ભાવપત્રક/સંમતિ પત્રક નોટીસ નં.
ડે.કમિશનર / વેસ્ટ ઝોન /૭૦/ ૨૦૨૩-૨૦૨૪

ટેકનીકલ બીડ

સુરત મહાનગરપાલિકાના પશ્ચિમઝોન (રાંદેર) વિસ્તારમાં ટી.પી. રોડ પર આવેલ વિવિધ જંકશન પરના ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડીવાઈડર વિગેરેના હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/ એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબીલીટી (સીએસઆર)થી સોંપવા/કરાવવાના કામ.

બાનાની રકમ હાર્ડ કોપી સીલબંધ ક્વરમાં સ્વીકારવાની : તા.૦૪/૦૩/૨૦૨૪, ૧૮:૦૦ કલાક પહેલાં છેલ્લી તારીખ/સમય

બાનાની રકમ અને અન્ય પુરાવાની હાર્ડ કોપી સીલબંધ : કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, પશ્ચિમ ઝોન
ક્વરમાં મોકલવાનું સરનામું (રાંદેર)(વહીવટી ભવન)
બાળા સાહેબ દેવરસ રોડ,
ન્યુ રાંદેર રોડ, તાડવાડી, સુરત.



સુરત મહાનગરપાલિકા

સ્પોન્સરશીપ હેઠળ શહેર વિસ્તારમાં આવેલ ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝરને ડેવલપ તથા મેઈન્ટેઈન કરવા માટે સ્પોન્સરશીપના હક્કો મેળવવા માટેનું અરજી ફોર્મ

પ્રતિ,
શ્રીકાર્યપાલક ઈજનેર,
પશ્ચિમ ઝોન (રાંદેર)(વહીવટી ભવન)
બાળા સાહેબ દેવરસ રોડ,
ન્યુ રાંદેર રોડ, તાડવાડી,
સુરત.

હું/ અમો નીચે સહી કરનાર શ્રી
રહેવાસી,
આપને અરજ કરૂ છું કે નીચે જણાવેલ ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝરને સ્પોન્સરશીપથી મેળવવા માંગીએ છીએ અને તે અંગે જે કાંઈ ચાર્જ થાય તે અમો ભરપાઈ કરવા રાજી છીએ અને તે અંગેની ડિપોઝીટ પણ ભરવા રાજી છીએ. જે અંગેના નીતિ નિયમો મેં/ અમોએ વાંચ્યા છે તેનું પાલન કરવા અમો બંધાઈએ છીએ.

- (૧) સંસ્થાનું નામ :-
- (૨) સંસ્થાનું સરનામું :-
- (૩) સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડરના સ્થળની વિગત :- (પશ્ચિમ ઝોન (રાંદેર) વિસ્તારમાં આવેલ વિવિધ લોકેશનોની સામેલ સુચીમાંથી સ્પોન્સરશીપ મેળવવા માટે અ.નં. સહિત લોકેશન દર્શાવવું.)
- (૪) સંસ્થાનો હેતુ :-
- (૫) માલિકનું નામ અને સરનામું
- (૬) મેનેજર હોય તો નામ અને સરનામું :-
- (૭) બાનાની રકમ રૂ. ૧૦,૦૦૦/- :- ડી.ડી. નં., તા.

અરજદારશ્રીની સહી (સંસ્થાનું સીલ/સિક્કો)
તા.

આર્કિટેકનું નામ, સરનામું:-

લાયસન્સ નં. :-

આર્કિટેકની સહી:-



“પરિશિષ્ટ-અ”

સુરત મહાનગરપાલિકાના પશ્ચિમઝોન (રાંદેર) વિસ્તારમાં ટી.પી. રોડ પર આવેલ વિવિધ જંકશન પરના ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડીવાઈડર વિગેરેના હોર્ટીકલ્ચર અને લેન્ડસ્કેપીંગની કામગીરી લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/ એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબીલીટી (સીએસઆર)થી સોંપવા/કરાવવાના કામ બાબત ટેન્ડરે ભરવાની બાનાની રકમ, સીક્યોરીટી ડિપોઝીટની વિગત:-

(૧) ઓફર સાથે ભરવાની : રૂ.૧૦,૦૦૦/-
બાનાની રકમ

(૨) સીક્યોરીટી ડિપોઝીટ : સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર= દર ૨૫ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂ.૨૫,૦૦૦/-, ૫૦ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂ.૫૦,૦૦૦/-, ૫૦ ચો.મી. થી વધુ વિસ્તાર માટે રૂ.૧,૦૦,૦૦૦/- સીક્યોરીટી ડિપોઝીટ લેવાની રહેશે.

રોડ ડીવાઈડર= દર ૧૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૫,૦૦૦/- અને દર ૨૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૧૦,૦૦૦/- અને ૫૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૨૫,૦૦૦/- સીક્યોરીટી ડિપોઝીટ લેવાની રહેશે.



“પરિશિષ્ટ-બ”

સ્પોન્સરશીપથી ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/સર્કલ/ડીવાઈડર/ચેનેલાઈઝરને ડેવલપ કરવા માટે પુરાવાની વિગત:—

૧. સ્પોન્સરશીપથી ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/સર્કલ/ડીવાઈડર/ચેનેલાઈઝર ડેવલપ કરવા માટેનું અરજી ફોર્મ.
૨. ઈ.એમ.ડી. પેટે રૂ. ૧૦,૦૦૦/- નો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ.
૩. ગુમાસ્તા ખાતા/વ્યવસાય ખાતામાં રજીસ્ટર્ડ હોવાના પુરાવા અથવા નોંધાયેલ ટ્રસ્ટ.
૪. માન્ય આર્કીટેકશીના સહી/સિકકા સહિત કી - પ્લાન, એલીવેશન પ્લાન તથા ડીઝાઈનના ઉડી નકશા ૨ થી ૩ વિકલ્પોમાં.
૫. કુવારા માટેના કુલ એરીયાના ૫૦% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૫૦% વિસ્તારમાં સિવીલ વર્ક તેમજ અન્ય માટે કુલ એરીયાના ૭૫% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૨૫% વિસ્તારમાં સિવીલ વર્કની ગણતરી દર્શાવેલ હોવી જોઈએ.
૬. જાહેરાતના હકકો માટે કુલ ગ્રીલ એરીયાના ૫% એરીયાની ગણતરી દર્શાવેલ હોવી જોઈએ.
૭. ગ્રીલની ઉંચાઈ, ગ્રીલનો કલર, પરદી, કર્બનો કલર, લખાણ નિયમ મુજબ હોવો જોઈએ.
૮. ડેવલપ કરવા જોગ ટ્રાફિક સર્કલ/આઈલેન્ડ/ડીવાઈડર/ચેનેલાઈઝરમાં ચારે બાજુ સુરત મહાનગરપાલિકાનો ‘લોગો’ સાથેના ઉડી ડ્રોઈંગ.
૯. સ્પોન્સરનો લેખીત સંમતી પત્રક.
૧૦. ટ્રાફિક ફ્લો પ્લાન.

SD/-

કાર્યપાલક ઈજનેર
પશ્ચિમઝોન(રાંદેર)
સુરત મહાનગરપાલિકા

સ્પોન્સરશીપ હેઠળ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/સર્કલ/ચેનેલાઈઝર મેળવવા અંગેના નીતિ નિયમ:-

- (૧) નીચે જણાવેલ કોઈપણ બાબતે ક્ષતિ જણાય તો ફાળવેલ ટ્રાફિક સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનો કબ્જો સુરત મહાનગરપાલિકા કોઈપણ સમયે હસ્તગત કરી શકશે અને તેના ઉપરનું બાંધકામ દુર કરવાનો સુરત મહાનગરપાલિકાનો હક અબાધિત રહેશે.
- (૨) અરજદારની લાયકાત – અરજદાર સંસ્થા સુરત મહાનગરપાલિકાના ગુમાસ્તા ધારા ખાતા/વ્યવસાય વેરા ખાતામાં રજીસ્ટર્ડ થયેલ હોવી જોઈએ અથવા નોંધાયેલ ટ્રસ્ટ હોવું જરૂરી છે. શહેરની નામાંકિત રજીસ્ટર્ડ સંસ્થા પણ અરજી કરી શકશે.
- (૩) અરજદારને સર્કલની ફાળવણી કરવાની પદ્ધતિ – વર્તમાન પત્રોમાં અને/અથવા સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ પર જાહેરાત પ્રસિધ્ધ કરી નિયત અરજી પત્રકમાં ઓછામાં ઓછા ૭ (સાત) દિવસ અને વધુમાં વધુ ૧૪ (ચૌદ) દિવસની છૂટ આપી સીલબંધ કવરમાં તેઓની વાર્ષિક લાયસન્સ ફી ની ઓફર જે-તે ઝોનના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ મંગાવવાની રહેશે. નિયત અરજી પત્રક સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ પર ઉપલબ્ધ રહેશે. વાર્ષિક લાયસન્સ ફી ઉપર લાગુ પડતા તમામ ટેક્સ અરજદારે અલગથી ચુકવવાના રહેશે.
- (૪) અરજી સાથે બાનાની રકમની વિગત – અરજી સાથે સુરત મહાનગરપાલિકાના મ્યુ. કમિશનરશ્રીના નામનો રૂ. ૧૦,૦૦૦/- નો સુરત શહેરની રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકનો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ બિડાણ કરવાનો રહેશે.
- (૫) ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનું સુશોભન/નિભાવણી કરવાની ખર્ચ સહિતની તમામ જવાબદારી અરજદારશ્રીની રહેશે.
- (૬) અરજદારને ફાળવવામાં આવેલ ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર, રોડ ડીવાઈડરનું સુશોભન અરજદાર પોતાના ખર્ચે કરશે. ત્યારબાદ તેની નિયમિત નિભાવણીની તમામ પ્રકારની જવાબદારી જેવી કે યુટીલીટી બીલ, સીવીલ વર્ક, મેઈન્ટેનન્સ (ગ્રીલ, કર્બ વિ.), ગાર્ડનીંગ, વાર્ષિક કલરકામ, સાફ સફાઈ, પાણી છાંટવું વિગેરે અરજદારની રહેશે.
- (૭) સ્પોન્સરશીપનો સમયગાળો – હયાત ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના નિભાવણીના હકકો ૨ (બે) થી ૫ (પાંચ) વર્ષની મુદત માટે જ્યારે અરજદાર તરફથી નવા બનાવવામાં આવનાર ટ્રાફિક સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના હકકો ૫ (પાંચ) થી ૧૦ (દસ) વર્ષની મુદત માટે આપવાના રહેશે.
- (૮) સબમીશન ઓફ ડીઝાઈન – અરજદારે જે તે રોડ ઈન્ટરસેક્શન/જંકશનની જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન ટ્રાન્સપોર્ટેશન/અર્બન પ્લાનીંગના તજજ્ઞ પાસે તૈયાર કરાવી તે મુજબ માન્ય લાયસન્સ આર્કિટેક્ટ/એન્જીનીયર મારફત ડીઝાઈન મંજૂર કરાવી કી-પ્લાન/એલીવેશન/ સેક્શનલ પ્લાન તથા ડીઝાઈનના આગામી ૧૦ વર્ષની ટ્રાફિક પેટર્ન ધ્યાને લઈ ઉડી નકશા ૨ થી ૩ અલગ અલગ વિકલ્પમાં માન્ય આર્કિટેક્ટ/ એન્જીનીયરના સહી સિક્કા થયેલ ડ્રોઈંગ સાથે અરજી સબમીટ કરવાની રહેશે.
- (૯) સુરત મહાનગરપાલિકાએ મંજૂર કરેલ બાંધકામની ડીઝાઈન સિવાય અન્ય કોઈપણ ડીઝાઈનનો ઉપયોગ સુશોભન માટે કરવાનો રહેશે નહીં. મંજૂર કરવામાં આવેલ ડીઝાઈનમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફેરફાર કરવાની જરૂરીયાત જણાય તો તે માટે મહાનગરપાલિકાની પૂર્વ મંજૂરી લેવાની રહેશે.
- (૧૦) કમિટિની રચના – એક જ જગ્યા/લોકેશન માટે એક કરતા વધારે અરજીઓ/ઓફરો મળ્યેથી અરજીઓના સીલેક્શન માટે મેયરશ્રી, અધ્યક્ષશ્રી (સ્થાયી સમિતિ), મ્યુ. કમિશનરશ્રી, સીટી ઈજનેરશ્રી, સંબંધિત ઝોનના વિભાગીય વડા તથા ટ્રાફિક સેલના વિભાગીય વડાથી બનેલ "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટિ" સમક્ષ અરજદારે પ્રેઝન્ટેશન રજૂ કરવાનું રહેશે. જે અરજદારની ડીઝાઈન ફાઈનલ થશે તેવા અરજદારોની જ

સીલબંધ ઓફર ખોલવામાં આવશે. સ્થાનિક પરિસ્થિતિ, ટ્રાફિક ભારણ, આર્કિટેક્ચરલ ડિઝાઈન, હોર્ટીકલ્ચરલ ડિઝાઈન, ડિઝાઈન/ હાઈટ વગેરે જેવા મુદ્દાઓ બાબતે આંશિક ફેરફાર હોય તો તેનું વિશ્લેષણ કરીને ડિઝાઈન એપ્રુવલ વખતે "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટી" આંશિક ફેરફારોને ગ્રાહ્ય રાખવા નિર્ણય કરવા અધિકૃત રહેશે. પ્રેઝન્ટેશન મુજબ કામ સોંપણી/ મંજૂર કરવા માટે મ્યુ. કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિ અધિકૃત રહેશે.

- (૧૧) સર્કલ/આઈલેન્ડમાં એરીયાનું વિભાજન – ફુવારા માટે કુલ એરીયાના ૫૦% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૫૦% વિસ્તારમાં સિવિલ વર્ક તેમજ અન્ય માટે કુલ એરીયાના ૭૫% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૨૫% વિસ્તારમાં સિવિલ વર્ક કરવાનું રહેશે.
- (૧૨) સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝરના મુખ્ય કોમ્પોનન્ટ – (૧) ગ્રીલની ઉંચાઈ રોડ લેવલથી વધુમાં વધુ ૧.૨૫ મી. રાખવાની રહેશે. (૨) આઈલેન્ડનું ડેવલપમેન્ટ રોડ લેવલથી વધુમાં વધુ ૧.૭૫ મી. કરી શકાશે. (૩) ગ્રીલનો કલર – બ્લેક/વાઈટ/ગ્રીન રાખવાનો રહેશે. (૪) પડદી/કર્બનો કલર– બ્લેક/વ્હાઈટ રાખવાનો રહેશે. (૫) લખાણ– વ્હાઈટ/ગ્રીન કલરમાં કરવાનું રહેશે.
- (૧૩) સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ – સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર – દર ૨૫ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂ.૨૫,૦૦૦/-, ૫૦ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂ.૫૦,૦૦૦/- અને ૫૦ ચો.મી. થી વધુ વિસ્તાર માટે રૂ.૧,૦૦,૦૦૦/- સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ લેવાની રહેશે. રોડ ડીવાઈડર – દર ૧૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૫,૦૦૦/- અને ૨૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૧૦,૦૦૦/- અને ૫૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂ.૨૫,૦૦૦/- સીક્યોરીટી ડીપોઝીટ લેવાની રહેશે.
- (૧૪) અરજદાર પોતાની કંપનીના સીમ્બોલ/લોગો સિવાય અન્ય કોઈપણ સીમ્બોલ કે જાહેરાત લગાવી શકશે નહીં તેમજ જાહેરાત માટે સુચવેલ જગ્યાએ મહાનગરપાલિકાની સુચના મુજબ જ લોગો/સીમ્બોલ રાખવાના રહેશે.
- (૧૫) કોન્ટ્રાક્ટ ટર્મિનેશન – ટ્રાફિક સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરવાળી જગ્યાની સંપૂર્ણ માલિકી સુરત મહાનગરપાલિકાની રહેશે. કોઈપણ કારણસર મહાનગરપાલિકાને આ બાંધકામવાળી/ સુશોભનવાળી જગ્યાની જરૂરીયાત જણાય તે સમયે કોઈપણ જાતના કારણ કે નોટીસ આપ્યા વગર તેમજ આ બાંધકામ/સુશોભન/નિભાવણી બાબતે કોઈપણ પ્રકારનું વળતર આપ્યા વગર તે દુર કરી શકશે અને તેમાં અરજદારના કોઈ વંશ, વાલી, વારસો, તેના નોમીની/એસાઈનીની તકરાર ચાલી શકશે નહીં. વધુમાં સદર ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડીવાઈડરમાં ટ્રાફિકને અનુલક્ષીને કોઈપણ ફેરફાર, સુધારો વધારો કરવાની જરૂરીયાત જણાય તો તે અરજદારે પોતાના ખર્ચે કરી આપવાની રહેશે. ઈજારદાર જો સ્વેચ્છાએ કોન્ટ્રાક્ટ છોડવા માંગતા હોય તો ૬ (છ) માસ અગાઉથી સુરત મહાનગરપાલિકાને એડવાન્સ નોટીસ/પત્ર લખી જાણ કરવાની રહેશે.
- (૧૬) જાહેરાતના હકકો – ટ્રાફિક સર્કલ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના કુલ ગ્રીલ એરીયાના ૫% વિસ્તારમાં જે તે સંસ્થા ફક્ત પોતાની જાહેરાત/લોગો સુંદરતા જળવાઈ રહે તે રીતે લગાવી શકશે તેમજ અન્ય ૫% વિસ્તારમાં પર્યાવરણને લગતા સુવાક્યો/દ્રશ્યો લગાડવાના રહેશે.
- (૧૭) લગાડવામાં આવેલ તમામ લોગો/સીમ્બોલ કે લખાણ પેટે મહાનગરપાલિકા અરજદાર પાસેથી કોઈપણ પ્રકારનો હોર્ડીંગ ચાર્જ કે જાહેરાતના ટેક્ષ લેશે નહીં.
- (૧૮) ડીઝાઈનમાં ફેરબદલ કરવા બાબત – મંજૂર થયેલ મૂળ ડીઝાઈનમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફેરફાર કરી શકાશે નહીં. ડીઝાઈનમાં ફેરબદલ કરવા માટે જરૂરી વિગતો તેમજ ડીઝાઈન રજૂ કરી “ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટી” સમક્ષ રજૂ કરી રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવવાની રહેશે.

- (૧૯) સ્પોન્સરશી સોંપવામાં આવેલ ટ્રાફિક સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરની કામગીરીનું મુલ્યાંકન જે તે સંસ્થાને સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડીવાઈડર વિગેરેનું વિકાસ, નિભાવણી અને સુશોભન કામનું મુલ્યાંકન દર ૦૩ (ત્રણ) માસે ઝોનવાઈઝ જે તે ડીપાર્ટમેન્ટના વિભાગીય વડા, ગાર્ડન/ટ્રાફિક ખાતાના વડા તેમજ ઝોનલ ઓફિસરશ્રી દ્વારા કરવામાં આવશે.
- (૨૦) પાણી અને લાઈટની સુવિધા ઈજારદારે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે. પાણીના કનેક્શન અને લાઈટના કનેક્શન મેળવવા માટે સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા જરૂરી એન.ઓ.સી. આપવામાં આવશે.
- (૨૧) હાલમાં સ્પોન્સરશીપથી આપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનું નવી પોલીસી મુજબ રૂપાંતરણ – હાલમાં સ્પોન્સરશીપ હેઠળથી ફાળવવામાં આવેલ સર્કલોની સમયમર્યાદા પૂર્ણ થયા બાદ જે તે સર્કલ નવી પોલીસી મુજબ ફાળવવાનાં રહેશે.
- (૨૨) પ્રસંગો/તહેવારો દરમ્યાન રોશની/લાઈટીંગ/કલરકામ કરવા બાબત – લાઈટીંગ તથા કલરકામ વર્ષમાં ઓછામાં ઓછું ૧ વખત કરવાનું રહેશે.
- (૨૩) સ્પોન્સરશીપથી સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના વિકાસ અને નિભાવ માટે થનાર ખર્ચનો સ્કોપ તમામ પ્રકારના ખર્ચાઓ જે તે એજન્સી/સંસ્થાઓએ કરવાના રહેશે. ઉપરાંત ઉપયોગમાં લેવામાં આવનાર વિવિધ સાધનો/ઉપકરણોને કોઈપણ નુકસાન થાય અથવા ચોરાય જાય તે માટે સુરત મહાનગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
- (૨૪) સ્પોન્સરશીપથી ફાળવણી કરવા માટેના અરજી પત્રક મંજૂર કરવા તેમજ જરૂરીયાત મુજબ અરજી પત્રકની શરતોમાં ફેરફાર કરવા મ્યુ. કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિને અધિકૃત કરવા.
- (૨૫) સુરત મહાનગરપાલિકાના જે સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર વિગેરે લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/ એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર) થી સોંપાયેલ ન હોય એટલે કે જેની જાળવણી / નિભાવ સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા કરવામાં આવતું હોય તેવા સર્કલ /આઈલેન્ડ /ચેનેલાઈઝર /રોડ ડીવાઈડર અંગેની ડીઝાઈન તેમજ અન્ય શરતો સંદર્ભે મ્યુ. કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિને અધિકૃત કરવા.
- (૨૬) કોઈપણ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરની ડીઝાઈન ભારતની અખંડિતતા, સાર્વભૌમત્વતા જળવાઈ રહે તે મુજબની રહેશે. ઈજારદાર દ્વારા કાયદા અન્વયે પ્રતિબંધિત, અયોગ્ય, અશ્લીલ તેમજ જાહેર સુરૂચીને ભંગ કરે તેવી કોઈપણ જાહેરાત, પ્રદર્શિત કરી શકશે નહીં અને જો તેમ થયેલ જણાશે તો તેવી જાહેરાતના બોર્ડ/લખાણ/લોગો/સીમ્બોલ મહાનગરપાલિકા સંસ્થા/એજન્સીના ખર્ચે અને જોખમે વગર નોટીસે દુર કરી નાંખશે અને તેમ કરવાનો જે ખર્ચ થશે તે સંસ્થા/એજન્સી પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.
- (૨૭) તમાકુ કે તેની કોઈપણ બનાવટ અથવા અન્ય કાયદા અન્વયે પ્રતિબંધિત બાબત જાહેરાત કરી શકશે નહીં.
- (૨૮) લોગો/લખાણને લીધે કોઈપણ વ્યક્તિ અગર સંસ્થાને કોઈપણ પ્રકારનું નુકસાન થશે તેની જવાબદારી સંસ્થા/એજન્સીની રહેશે.
- (૨૯) સરકાર દ્વારા ચૂંટણીની જાહેરાત થયેથી તેની આચારસંહિતાનો અમલ થાય તે સમયગાળા દરમ્યાન સંસ્થા/એજન્સી ઉક્ત ચૂંટણીની આચારસંહિતાનો ભંગ થાય તેવી કોઈપણ જાતના લોગો/લખાણ પ્રસિધ્ધ કરી શકશે નહીં અને જો આ સમયગાળા દરમ્યાન આવી કોઈપણ પ્રકારના લોગો/લખાણ પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવ્યાનું જણાશે તો તે અંગેના જે કંઈ પરિણામની સઘળી જવાબદારી ઈજારદારની રહેશે.
- (૩૦) વાહન ચાલકોને વાહન ચલાવવામાં તકલીફ ઉભી કરે તેવા પ્રકારના જાહેરાતના બોર્ડ મુકી શકાશે નહીં. આઈલેન્ડમાં દર્શાવવામાં આવેલ લખાણ/લોગો/સીમ્બોલ વિગેરેની સલામતીની તેમજ કોઈ અકસ્માત થાય તો તેની સઘળી જવાબદારી ઈજારદારની રહેશે.

- (૩૧) ઈજારદારશ્રી તરફે મંજૂર થયેલ લાયસન્સ ફી ની રકમ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર માટે વાર્ષિક લાયસન્સ ફી તરીકે મહાનગરપાલિકાની તિજોરીમાં જમા કરાવવાની રહેશે.
- (૩૨) ઘી ગુજરાત ટાઉન પ્લાનીંગ એન્ડ અર્બન ડેવલોપમેન્ટ એક્ટ-૧૯૭૬ હેઠળનો મંજૂર પુનરાવર્તિત ડેવલોપમેન્ટ પ્લાન મુજબના/જે તે અમલ ડેવલપમેન્ટ કંટ્રોલ રેગ્યુલેશનમાં નિયમો તથા ઘી બી.પી.એમ.સી. એક્ટ-૧૯૪૯ ની કલમ-૨૪૫ ની જોગવાઈનો તથા સુરત મહાનગરપાલિકા દ્વારા વખતોવખત લાગુ કરવામાં આવે તેવા નિયમો ઈજારદાર/એજન્સીને માન્ય અને બંધનકર્તા રહેશે.
- (૩૩) શરતોમાં ફેરફારનો અધિકાર – જે તે સમયે શરતોમાં ફેરફાર કરવાનો અબાધિત અધિકાર સુરત મહાનગરપાલિકાને રહેશે.
- (૩૪) સ્થાયી સમિતિ ઠરાવ નં.૧૦૧૯/૧૯૯૭, તા.૩૧-૫-૧૯૯૭ તથા ઠરાવ નં.૮૩૦/૨૦૧૫, તા.૪-૪-૨૦૧૫ થી મંજૂર થયેલ શરતો/નિયમો તથા સામાન્ય સભા દ્વારા થયેલ જુદા જુદા ઠરાવોથી નકકી કરવામાં આવેલ જોગવાઈઓ અંગેના તમામ ઠરાવ આથી રદ કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે. તેમજ સામાન્ય સભા ઠરાવ નં.૪૨૪/૨૦૨૧, તા.૨૭/૧૨/૨૦૨૧ થી નકકી થયેથી નિતિનિયમો અને શરતો મુજબ સ્પોન્સરશીપની ફાળવણી કરવામાં આવશે.
- (૩૫) પશ્ચિમઝોન(રાંદેર) ના વિવિધ સ્થળોએ આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરની આ સાથે સામેલ સુચી/લિસ્ટ માંથી ઈચ્છીત લોકેશન માટે નિયત અરજી/ઓફર પત્રક ભરી સીલબંધ ક્વરમાં પશ્ચિમઝોન(રાંદેર), સુરત મહાનગરપાલિકાની કચેરીએ નિયત સમયમર્યાદામાં મોકલવાના રહેશે.
- (૩૬) સ્પોન્સરર એકથી વધુ સ્થળોના સર્કલ(આઈલેન્ડ) માટે અરજી કરવા ઈચ્છા ધરાવતા હોય તો દરેક લોકેશન/સર્કલ માટે અલગ-અલગ અરજી/ઓફર પત્રક ભરીને રજુ કરવાના રહેશે.

SD/-
 કાર્યપાલક ઈજનેર
 પશ્ચિમઝોન(રાંદેર)
 સુરત મહાનગરપાલિકા

ઉક્ત તમામ શરતો મેં વાંચી છે અને મને કબુલ મંજૂર છે.

.....
 એજન્સી/સંસ્થાની સહી થતા સિકકો
 તારીખ:-

પશ્ચિમઝોન (રાંદેર) વિસ્તારમાં આવેલ ટ્રાફિક સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર

અ. નં.	ટ્રાફિક સર્કલ/આઈલેન્ડનું લોકેશન	ટ્રાફિક સર્કલ/આઈલેન્ડનું નામ
૧	ટી.પી. ૧૨(અડાજણ),રાંદેર ઝોન ચોકસીવાડી થી તાડવાડી જંકશન રોડ પર અજરામર સર્કલ	અજરામર સર્કલ
૨	ટી.પી. ૧૪(રાંદેર),કોઝવે સર્કલ, સુલતાનીયા જીમખાના પાસેનું સર્કલ	કોઝવે સર્કલ
૩	ટી.પી. ૧૧(અડાજણ),રાંદેર મેઈન રોડ-વિજય સેલ્સની સામેનું સર્કલ	રોકેટ સર્કલ
૪	ટી.પી. ૧૧(અડાજણ),દિવાળી બાગ, કોમ્યુનીટી હોલ પાસેનું સર્કલ	હરણ સર્કલ
૫	ટી.પી. ૩૦(રાંદેર),રાંદેર ગામતળનાં જહાંગીરપુરા ફાયર સ્ટેશન પાસેનું સર્કલ	જહાંગીરપુરા ફાયર સ્ટેશન સર્કલ
૬	ટી.પી.૨૯(રાંદેર),રાંદેર ગામતળનાં બસ સ્ટેન્ડ પાસેનું સર્કલ	રાંદેર બસ સ્ટોપ સર્કલ
૭	ટી.પી. ૩૨(અડાજણ),છત્રપતિ શિવાજી સર્કલ, રંગીલાપાર્ક સોસાયટીની સામે	છત્રપતિ શિવાજી સર્કલ (જીવનયાત્રા ટ્રાવેલર્સ)
૮	ટી.પી. ૧૦(અડાજણ),લાલજી નગર પાસે સરદાર પુલની નીચે અડાજણ	લક્ષ્મીબાઈ કેલકર
૯	ટી.પી. ૧૧(અડાજણ),મકાઈપુલ અડાજણ તરફનાં છેડા પર, દીપા કોમ્પલેક્ષની સામે	જય અંબે
૧૦	ટી.પી. ૧૪(રાંદેર),કોઝવે રોડ પર જીમ ખાનાની બાજુમાં આવેલ સર્કલ.	લવ એન્ડ કેર સર્કલ
૧૧	ટી.પી. ૧૧(અડાજણ),રાંદેરઝોન વિસ્તારમાં અડાજણ પાટીયા શીતલ ટોકીઝ પાસે આવેલ રીવરફ્રન્ટ પાસેનું ટ્રાફિક આઈલેન્ડ	લવ એન્ડ કેર સર્કલ
૧૨	ટી.પી. ૧૪(રાંદેર),રાંદેર ઝોન વિસ્તારમાં આવેલ તાડવાડી બસસ્ટોપ પાસેનું સર્કલ	લવ એન્ડ કેર સર્કલ
૧૩	ટી.પી.૨૯(રાંદેર),ગુજરાત હાઉસીંગ બોર્ડ (પાલનપુર પાટીયા) પાસેનું સર્કલ	મશાલ સર્કલ
૧૪	ટી.પી. ૧૩(અડાજણ),ટેકરાવાલા સ્કુલ સામે, પાલનપુર પાટીયા પાસેનું સર્કલ	મા એન્ડ બેબી સર્કલ
૧૫	ટી.પી. ૧૩(અડાજણ),હનીપાર્ક ચાર રસ્તા(સુરભી ડેરી પાસે) પાસેનું સર્કલ	શહીદ ચોક
૧૬	ટી.પી. ૩૦(રાંદેર),સુભાષ ગાર્ડન પાસે મોરા ભાગળ સર્કલ	સુભાષ સર્કલ
૧૭	ટી.પી. ૧૩(રાંદેર),સેવન સીસની સામેનું સર્કલ, ગંગેશ્વર મંદિર રોડ	
૧૮	ટી.પી. ૧૪(પાલ),વીર અમાન્ટાની સામેનું સર્કલ, શ્રી કલિકુંડ તિર્થોદ્ધવારક આચાર્યદેવ રાજેન્દ્રસુરી ચોક	ગુરુ રાજેન્દ્ર સર્કલ
૧૯	ટી.પી. ૧૪(પાલ),વેસ્ટર્ન બિઝનેસ હબ પાસે પ્રથમ રીયાલીટી ચાર રસ્તા(પ્રથમ સર્કલ)	પ્રથમ સર્કલ
૨૦	ટી.પી. ૧૪ (પાલ), ૩૭૦ કીચનની સામેનું સર્કલ , ધ ગેલેરીયા શોપીંગ હબની સામે, પાલ	૩૭૦ કીચન સર્કલ
૨૧	ટી.પી. ૧૦(પાલ), એફ.પી. ૮૩, ગ્રીન પાલ્મ પાસે, રાજ રત્ન સામે, શ્રીપદ પાર્ક એરીઆના જંકશન પાસે, પાલ	
૨૨	ટી.પી. ૧૬ (પાલ), સ્તુતિ યુનિવર્સલની સામેના ચાર રસ્તાવાળું સર્કલ	
૨૩	ટી.પી. ૧૬ (પાલ), ગેલેક્ષી એન્કલેવની સામેના ચાર રસ્તા વાળું સર્કલ	
૨૪	ટી.પી. ૧૦(પાલ), રાજ કોર્નરની સામેના ચાર રસ્તાવાળું સર્કલ, વાસુપુજ્ય રેસીડેન્સીની સામે	
૨૫	ટી.પી.૯(પાલનપોર-ભેંસાણ),સ્તુતી અરીસ્તાની સામેના ચાર રસ્તાવાળું સર્કલ	

૨૬	ટી.પી.૮(પાલનપોર),એલ.પી. સવાણી સ્કુલની સામેના ચાર રસ્તા વાળું સર્કલ, પાલનપુર	
૨૭	ટી.પી.૦૮(પાલનપુર), રાજવર્ડ અને ડીવાઈન રેસીડેન્સી સામેના ચાર રસ્તાવાળું સર્કલ (નીલકંઠ રેસીડેન્સી)	શ્રી રામચંદ્ર મિશન સર્કલ
૨૮	ટી.પી.૮(પાલનપોર),ગોગા ચોક, ઉગત કેનાલ રોડ	
૨૯	ટી.પી.૦૮(પાલનપુર)માં આવેલ કેનાલ રોડ પર સાંઈ તીર્થ જંકશન પાસેનું સર્કલ	
૩૦	ટી.પી.૮(પાલનપોર),ઉગત કેનાલ રોડ પાસેના જલારામ મંદિરની સામેના ચાર રસ્તાવાળું સર્કલ	
૩૧	ટી.પી. ૧૪(રાંદેર-અડાજણ) સંગીની એમ્પીરીયા સામેના પાંચ રસ્તા વાળું જંકશન	
૩૨	ટી.પી. ૧૪ (પાલ) પીરામીડ પ્લેટીના પાસેનું સર્કલ	
૩૩	ટી.પી.૩૧(અડાજણ) કેપીટલ કોર્નર વાળું સર્કલ	
૩૪	ટી.પી.૪૨(જહાંગીરાબાદ) એમ.વી. સર્કલ, ફાઈવ સ્કવેર પોઈન્ટની સામે	એમ. વી. સર્કલ
૩૫	સ્ટાર બજાર સામે, ફલાય ઓવર બ્રીજ નીચે	વિજયાલક્ષ્મી સર્કલ
૩૬	બોટોનીકલ ગાર્ડન થી મશાલ સર્કલ રોડ (વોક વે રોડ), માધવ સરસ્વતી સ્કુલની બાજુમાં	શીશુવિહાર સર્કલ
૩૭	ટી.પી. ૧૩ (અડાજણ)માં આવેલ સાગર કોમ્પ્લેક્ષ પાસે, આનંદ મહલ રોડ	વરૂણ ક્રીડની હોસ્પિટલ
૩૮	ટી.પી. ૧૩ (અડાજણ)માં આવેલ પ્રાઈમ આર્કેડ, આનંદ મહલ રોડ	—
૩૯	રાંદેર મુખ્ય માર્ગ પર સોના હોટલની સામેનું સર્કલ અને ચેનલાઈઝર	—
૪૦	ટી.પી. ૧૩ (અડાજણ)માં આવેલ શ્રીધર કોમ્પ્લેક્ષની સામે, રીલાયન્સ મોલની સામે.	તબલા સર્કલ
૪૧	ટી.પી ૧૬(પાલ)માં ધ ફેન્ટાસીયાની સામેનું સર્કલ, ગૌરવપથ રોડ	
૪૨	ટી.પી. ૧૪(પાલ)માં આવેલ જે.કે.મોર્ટસ, સિલિકોન લક્ષુરીયા જંકશન, લિનિયર વોક-વે રોડ	
૪૩	રાંદેરઝોન વિસ્તારમાં પાલણપોર ટી.પી.સ્કીમ નં.૦૯,બ્લોક નં. ૧૫૧ પાસેના ચાર રસ્તા પરનાં સર્કલ	શેવીઓન સર્કલ
૪૪	ટી.પી.સ્કીમ નં. ૪૪(જહાંગીરાબાદ) ડી-માર્ટ થી દાંડી રોડ તરફ જતા સાત રસ્તાવાળું જંકશન	
૪૫	ગુજરાત ગેસ સર્કલની પાસેનું ચેનલાઈઝર	ચેનલાઈઝર
૪૬	મોનાર્ક જંકશન થી ઈડન સર્કલ	રોડ ડીવાઈડર
૪૭	ઈડન સર્કલ થી શેવીઓન સર્કલ	
૪૮	શેવીઓન સર્કલ થી સાંતવન સર્કલ	
૪૯	સાંતવન સર્કલ થી ભેંસાણ ટ્રીટમેન્ટ પ્લાન્ટ	
૫૦	ઈસકોન સર્કલ થી સરોલી બ્રીજ જંકશન	

SD/-
કાર્યપાલક ઈજનેર
પશ્ચિમઝોન(રાંદેર)
સુરત મહાનગરપાલિકા