સુરત મહાનગરપાલિકા

કે.એલ. વસાવા
કાર્યપાલક ઈજનેર

પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ
સૈફી સોસાયટીની બાજુમાં,
એલ.એચ.રોડ,સુરત.
ફોન નં.(૦૨૬૧)૨૫૪૭૭૫૦/૨૦૪

નં.ઈઝેડ./ટીડી/આ.નં./ ૨૫૩૬
તા. ૦૭/૦૧/૨૦૨૩

પ્રતિ,
....
....
....

વિષય: સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા સ્પોન્સરશીપથી ફાળવવા સર્કલ/ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડરને જાળવણી/નિભાવણી તેમજ સુશોભન કરવા બાબત.

મહાશય,

સુરત મહાનગરપાલિકાના પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ વિસ્તારમાં સર્કલ/ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડર સ્પોન્સરશીપથી ડેવલપ કરવા માટે માસિક સાધારણ સભાના ઠરાવ નં. ૪૨૪/૨૦૨૧, તા.૨૭/૧૨/૨૦૨૧ થી નક્કી થયેલ પોલીસી મુજબ ઈચ્છુક સ્પોન્સરરશ્રીઓ પાસેથી નીચે જણાવેલ લોકેશન પર ઓફરો મંગાવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરેલ છે.

૧.	પુણા ગામ પોલીસ ચોકીની સામે, પાંચ રસ્તા પરના જંકશનને ડેવલોપ કરવા બાબત.
૨.	મગોબ–ડુંભાલ, મલ્ટીલેવલ પાર્કીગની સામે બ્રીજ નીચે રોડ જંકશન પર સર્કલ સ્પોન્સરશીપથી ડેવલોપ કરવા બાબત.
૩.	આઈ માતા રોડ પર નોબલ પબ્લીક સ્કુલ સામેના સર્કલને ડેવલોપ કરવા બાબત.
૪.	સીતા નગર રોડ જંકશન પર સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૫.	ટી.પી. સ્કીમ નં. ૦૪(અશ્વનીકુમાર–નવાગામ), લોક સમર્પણ રકતદાન કેન્દ્રની સામેની હયાત રોડ ડીવાઈડર ડેવલોપ કરવા બાબત.
૬.	લંબે હનુમાન રોડથી મમતાપાર્ક સોસાયટી તરફ જતા "ટી" જંકશન પરનું સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૭.	વરાછા મેઈન રોડ પર મીની બજાર પાસેના "ટી" જંકશન પર નું હયાત ટ્રાફિક ચેનેલાઈઝર જંકશન ડેવલોપ કરવા બાબત.
૮.	ત્રીકમ નગર સોસાયટી પાસે આવેલ વીર ભગતસિંહ ઉદ્યાન પાસેનું સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૯.	ટી.પી. ૦૩(કરંજ), રંગઅવધુત સોસાયટી પાસેનું સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૦.	ટી.પી. ૦૩(કરંજ), ઈશ્વર કૃપા સોસાયટી પાસે, ગુસાઈજી ચોક પર આવેલ સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૧.	લંબે હનુમાન રોડ પર, મુરઘા કેન્દ્ર પાસેનાં ત્રણ રસ્તા પરનું હયાત સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૨.	કાપોદ્રા પોલીસ સ્ટેશનથી અંદરની તરફ, મમતાપાર્ક સોસાયટી વિભાગ – ૨ નાં ચાર રસ્તા પરનું સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૩.	ટી.પી. સ્કીમ નં. ૮(ઉમરવાડા), ખાડી મહોલ્લા પાસેનું (કળશ વાળુ) સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૪.	ટી.પી. સ્કીમ નં. ૪(અશ્વનીકુમાર–નવાગામ), વસંતભીખાની વાડીની સામે, એલ.એચ. રોડ થી ગીતાંજલી તરફ જતા રોડ પરનું ડિવાડર ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૫.	ટી.પી. ૮(ઉમરવાડા), બોમ્બે માર્કેટના ગેટ નં. ૩ સામે નું જકંશન
૧૬.	ટી.પી. ૫૩(મગોબ–ડુંભાલ), શંખેશ્વર કોમ્પલેક્ષ સામેના ચેનેલાઈઝરો
૧૭.	વરાછા મેઈન રોડ, હીરાબાગ જંકશન ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૭.	ટી.પી. સ્કીમ નં. ૪(અશ્વનીકુમાર–નવાગામ), ઉમિયાધામ મંદિર પાસેનું સર્કલ ડેવલોપ કરવા બાબત.
૧૮.	પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ વિસ્તારમાં આવેલ અન્ય રોડ જંકશનને સ્પોન્સરશીપથી ડેવલોપ કરવા બાબત.

ઉપરોકત જણાવેલ સર્કલ/ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડરને આપશ્રી સ્પોન્સરશીપથી ડેવલપ કરવા જો રસ ધરાવતા હોય તો આપની અરજી તથા ઓફર ઈ.એમ.ડી. સહીત સીલ બંધ કવરમાં **તા.૧૦/૦૨/૨૦૨૩** સુધીમાં નીચે સહી કરનારને ઓફિસમાં પહોંચતું કરવા પ્રબંધ કરશો. તેમજ જો એક થી વધુ સર્કલ/ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડરને ડેવલપ કરવા માંગતા હોય તો પ્રત્યેક સર્કલ/ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડર માટે અલગ અલગ અરજી કરવાની તથા ઈ.એમ.ડી. અને ઓફર આપવાની રહેશે. નિયત સમયમર્યાદા બાદની અરજી તથા ઓફર પત્રક ધ્યાને લેવામાં આવશે નહી.

<u>સ્પોન્રશીપથી સર્કલ/ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડર ડેવલપ કરવા માટે પૂરાવાની વિગત.</u>

૧	સ્પોન્રશીપથી ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/સર્કલ/ડિવાઈડર/ચેનેલાઈઝર ડેવલપ કરવા માટનું અરજી ફોર્મ.
૨	ઈ.એમ.ડી. પેટે રૂ.૧૦,૦૦૦/– નો ડીમાન્ડ ડ્રાફટ.
૩	ગુમાસ્તા ખાતા/ વ્યવસાય ખાતામાં રજીસ્ટર્ડ હોવાના પુરાવા.
૪	માન્ય આર્કીટેકશ્રીના સહી / સિકકા સહિત કી–પ્લાન, એલીવેશન પ્લાન તથા ડીઝાઈનના ઉડી નકશા ૨ થી ૩ વિકલ્પોમાં.
૫	ફુવારા માટેના કુલ એરિયાના ૫૦% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૫૦% વિસ્તારમાં સિવીલ વર્ક તેમજ અન્ય માટે કુલ એરીયાના ૭૫% વિસ્તારમાં અને ૨૫% વિસ્તારમાં સિવીલ વર્કની ગણતરી દર્શાવેલ હોવી જોઈએ.
૬	જાહેરાતના હકકો માટે કુલ ગ્રીલ એરીયાના ૫% એરીયાની ગણતરી દર્શાવેલ હોવી જોઈએ.
૭	ગ્રીલની ઉંચાઈ, ગ્રીલનો કલર, પરદી, કર્બનો કલર, લખાણ નિયમ મુજબ હોવો જોઈએ.
૮	ડેવલપ કરવા જોગ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ડીવાઈડર/ચેનેલાઈઝરમાં ચારે બાજુ સુરત મહાનગરપાલિકાનો 'લોગો' સાથેના ઉડી ડ્રોઈંગ.
૯	સ્પોન્સરરનો લેખીત સંમતી પત્રક.
૧૦	ટ્રાફિક ફલો પ્લાન .
૧૧	બાંહેધરી પત્રક.

- **મુખ્ય કવરઃ (કવર પર સંસ્થાનું નામ, મોબાઈલ નં. તથા જે સર્કલ/ આઈલેન્ડની અરજી કરેલ તેનું નામ.)**

કવર ૦૧(એક): અરજી પત્રક, બાંહેધરી પત્રક, નીતિ નિયમો તથા શરતો/સુચનો સર્કલ/ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડર ડેવલપ કરવાના જરૂરી પૂરાવા તથા ડ્રોઈંગ.

કવર ૦૨(બે): ઓફર પત્રક

કાર્યપાલક ઈજનેર
પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ
સુરત મહાનગરપાલિકા

સુરત મહાનગરપાલિકા

<u>સ્થાયી સમિતિ ઠરાવ નં. ૧૩૫૧/૨૦૨૧, તા. ૦૯/૧૨/૨૦૨૧ તથા માસિક સાધારણ સભાના ઠરાવ નં. ૪૨૪/૨૦૨૧, તા.૨૭/૧૨/૨૦૨૧ મુજબ સ્પોન્સરશીપ હેઠળ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ ડિવાઈડર ડેવલપ કરવા અંગેના નીતિ નિયમો</u>

૧ નીચે જણાવેલ કોઈપણ બાબતે ક્ષતિ જણાય તો ફાળવેલ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનો કબજો મહાનગરપાલિકા કોઈપણ સમયે હસ્તગત કરી શકશે અને તેના ઉપરનું બાંધકામ દુર કરવાનો સુરત મહાનગરપાલિકાનો હકક અબાધિત રહેશે.

૨ અરજદારની લાયકાત – અરજદાર સંસ્થા સુરત મહાનગરપાલિકાના ગુમાસ્તા ધારા ખાતા/વ્યવસાય વેરા ખાતામાં રજીસ્ટર્ડ થયેલ હોવી જોઈએ અથવા નોંધાયેલ ટ્રસ્ટ હોવું જરૂરી છે. શહેરની નામાંકિત રજીસ્ટર્ડ સંસ્થા પણ અરજી કરી શકશે.

૩ અરજદારને સર્કલની ફાળવણી કરવાની પધ્ધતિ – વર્તમાન પત્રોમાં અને/અથવા સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ પર જાહેરાત પ્રસિધ્ધ કરી નિયત અરજી પત્રકમાં ઓછામાં ઓછા ૭ (સાત) દિવસ અને વધુમાં વધુ ૧૪ (ચૌદ) દિવસની છૂટ આપી સીલબંધ કવરમાં તેઓની વાર્ષિક લાયસન્સ ફી ની ઓફર જે–તે ઝોનના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીએ મંગાવવાની રહેશે. નિયત અરજી પત્રક સુરત મહાનગરપાલિકાની વેબસાઈટ પર ઉપલબ્ધ રહેશે. વાર્ષિક લાયસન્સ ફી ઉપર લાગુ પડતા તમામ ટેક્ષ અરજદારે અલગથી ચુકવવાના રહેશે.

૪ અરજી સાથે બાનાની રકમની વિગત – અરજી સાથે સુરત મહાનગરપાલિકાના મ્યુ.કમિશનરશ્રીના નામનો રૂા.૧૦,૦૦૦/– નો સુરત શહેરની રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકનો ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ બિડાણ કરવાનો રહેશે.

૫ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનું સુશોભન/નિભાવણી કરવાની ખર્ચ સહિતની તમામ જવાબદારી અરજદારશ્રીની રહેશે.

૬ અરજદારને ફાળવવામાં આવેલ ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/રોડ ડિવાઈડરનું સુશોભન અરજદાર પોતાના ખર્ચે કરશે. ત્યારબાદ તેની નિયમિત નિભાવણીની તમામ પ્રકારની જવાબદારી જેવી કે યુટીલીટી બીલ, સીવીલ વર્ક, મેઈન્ટેનન્સ (ગ્રીલ, કર્બ વિ.), ગાર્ડનીંગ, વાર્ષિક કલરકામ, સાફ સફાઈ, પાણી છાંટવું વિગેરે અરજદારની રહેશે.

૭ સ્પોન્સરશીપનો સમયગાળો – હયાત ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના નિભાવણીના હકકો ૨ (બે) થી ૫ (પાંચ) વર્ષની મુદત માટે જયારે અરજદાર તરફથી નવા બનાવવામાં આવનાર ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના હકકો ૫ (પાંચ) થી ૧૦ (દસ) વર્ષની મુદત માટે આપવાના રહેશે.

૮ સબમીશન ઓફ ડીઝાઈન – અરજદારે જે તે રોડ ઈન્ટરસેકશન/જંકશનની જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન ટ્રાન્સપોર્ટેશન/અર્બન પ્લાનીંગના તજજ્ઞ પાસે તૈયાર કરાવી તે મુજબ માન્ય લાયસન્સ આર્કીટેકટ/એન્જીનીયર મારફત ડીઝાઈન મંજુર કરાવી કી–પ્લાન/એલીવેશન/ સેકશનલ પ્લાન તથા ડીઝાઈનના આગામી ૧૦ વર્ષની ટ્રાફિક પેટર્ન ધ્યાને લઈ ઉમ નકશા ૨ થી ૩ અલગ અલગ વિકલ્પમાં માન્ય આર્કીટેકટ/ એન્જીનીયરના સહી સિક્કા થયેલ ડ્રોઈંગ સાથે અરજી સબમીટ કરવાની રહેશે.

૯ સુરત મહાનગરપાલિકાએ મંજુર કરેલ બાંધકામની ડીઝાઈન સિવાય અન્ય કોઈપણ ડીઝાઈનનો ઉપયોગ સુશોભન માટે કરવાનો રહેશે નહીં. મંજુર કરવામાં આવેલ ડીઝાઈનમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફેરફાર કરવાની જરૂરીયાત જણાય તો તે માટે મહાનગરપાલિકાની પૂર્વ મંજુરી લેવાની રહેશે.

૧૦ કમિટિની રચના – એક જ જગ્યા/લોકેશન માટે એક કરતા વધારે અરજીઓ/ઓફરો મળ્યેથી અરજીઓના સીલેકશન માટે મેયરશ્રી, અધ્યક્ષશ્રી સ્થાયી સમિતિ, મ્યુ.કમિશનરશ્રી, સીટી ઈજનેરશ્રી, સંબંધિત ઝોનના વિભાગીય વડા તથા ટ્રાફિક સેલના વિભાગીય વડાથી બનેલ "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટિ" સમક્ષ અરજદારે પ્રેઝન્ટેશન રજુ કરવાનું રહેશે. જે અરજદારની ડીઝાઈન ફાઈનલ થશે તેવા અરજદારોની જ સીલબંધ ઓફર ખોલવામાં આવશે. સ્થાનિક પરિસ્થિતિ, ટ્રાફીક ભારણ, આર્કિટેકચરલ ડિઝાઈન, હોર્ટીકલ્ચરલ ડિઝાઈન, ડિઝાઈન/ હાઈટ વગેરે જેવા મુદ્દાઓ બાબતે આંશિક ફેરફાર હોય તો તેનું વિશ્લેષણ કરીને ડિઝાઈન એપ્રુવલ વખતે "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટિ" આંશિક ફેરફારોને ગ્રાહ્ય રાખવા નિર્ણય કરવા અધિકુત રહેશે. પ્રેઝેન્ટેશન મુજબ કામ સોંપણી/ મંજુર કરવા માટે મ્યુ. કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિ અધિકુત રહેશે.

૧૧ સર્કલ/આઈલેન્ડમાં એરીયાનું વિભાજન – ફુવારા માટે કુલ એરીયાના ૫૦% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૫૦% વિસ્તારમાં સિવિલ વર્ક તેમજ અન્ય માટે કુલ એરીયાના ૭૫% વિસ્તારમાં હોર્ટીકલ્ચર અને ૨૫% વિસ્તારમાં સિવિલ વર્ક કરવાનું રહેશે.

૧૨ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝરના મુખ્ય કોમ્પોનન્ટ – (૧) ગ્રીલની ઉંચાઈ રોડ લેવલથી વધુમાં વધુ ૧.૨૫ મી. રાખવાની રહેશે. (૨) આઈલેન્ડનું ડેવલપમેન્ટ રોડ લેવલથી વધુમાં વધુ ૧.૭૫ મી. કરી શકાશે. (૩) ગ્રીલનો કલર – બ્લેક/વાઈટ/ગ્રીન રાખવાનો રહેશે. (૪) પડદી/કર્બનો કલર–બ્લેક/વ્હાઈટ રાખવાનો રહેશે. (૫) લખાણ– વ્હાઈટ/ગ્રીન કલરમાં કરવાનું રહેશે.

૧૩ સીકયુરીટી ડીપોઝીટ – સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર – દર ૨૫ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂા.૨૫,૦૦૦/–, ૫૦ ચો.મી. વિસ્તાર માટે રૂા.૫૦,૦૦૦/– અને ૫૦ ચો.મી. થી વધુ વિસ્તાર માટે રૂા.૧,૦૦,૦૦૦/– સીકયુરીટી ડીપોઝીટ લેવાની રહેશે. રોડ ડીવાઈડર – દર ૧૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂા.૫,૦૦૦/– અને ૨૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂા.૧૦,૦૦૦/– અને ૫૦૦ ર.મી. લંબાઈ માટે રૂા.૨૫,૦૦૦/– સીકયુરીટી ડીપોઝીટ લેવાની રહેશે.

૧૪ અરજદાર પોતાની કંપનીના સીમ્બોલ/લોગો સિવાય અન્ય કોઈપણ સીમ્બોલ કે જાહેરાત લગાવી શકશે નહીં તેમજ જાહેરાત માટે સુચવેલ જગ્યાએ મહાનગરપાલિકાની સુચના મુજબ જ લોગો/સીમ્બોલ રાખવાના રહેશે.

૧૫ કોન્ટ્રાકટ ટર્મીનેશન – ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરવાળી જગ્યાની સંપુર્ણ માલિકી સુરત મહાનગરપાલિકાની રહેશે. કોઈપણ કારણસર મહાનગરપાલિકાને આ બાંધકામવાળી/સુશોભનવાળી જગ્યાની જરૂરીયાત જણાય તે સમયે કોઈપણ જાતના કારણ કે નોટીસ આપ્યા વગર તેમજ આ બાંધકામ/સુશોભન/નિભાવણી બાબતે કોઈપણ પ્રકારનું વળતર આપ્યા વગર તે દુર કરી શકશે અને તેમાં અરજદારના કોઈ વંશ, વાલી, વારસો, તેના નોમીની/એસાઈનીની તકરાર ચાલી શકશે નહીં. વધુમાં સદર ટ્રાફિક આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/ રોડ ડીવાઈડરમાં ટ્રાફિકને અનુલક્ષીને કોઈપણ ફેરફાર, સુધારો વધારો કરવાની જરૂરીયાત જણાય તો તે અરજદારે પોતાના ખર્ચે કરી આપવાની રહેશે. ઈજારદાર જો સ્વેચ્છાએ કોન્ટ્રાકટ છોડવા માંગતા હોય તો ૬ (છ) માસ અગાઉથી સુરત મહાનગરપાલિકાને એડવાન્સ નોટીસ/પત્ર લખી જાણ કરવાની રહેશે.

૧૬ જાહેરાતના હકકો – ટ્રાફિક સર્કલ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના કુલ ગ્રીલ એરીયાના ૫% વિસ્તારમાં જે તે સંસ્થા ફકત પોતાની જાહેરાત/લોગો સુંદરતા જળવાઈ રહે તે રીતે લગાવી શકશે તેમજ અન્ય ૫% વિસ્તારમાં પર્યાવરણને લગતા સુવાકયો/દ્રશ્યો લગાડવાના રહેશે.

૧૭ લગાડવામાં આવેલ તમામ લોગો/સીમ્બોલ કે લખાણ પેટે મહાનગરપાલિકા અરજદાર પાસેથી કોઈપણ પ્રકારનો હોડીંગ ચાર્જ કે જાહેરાતના ટેક્ષ લેશે નહીં.

૧૮ ડીઝાઈનમાં ફેરબદલ કરવા બાબત – મંજુર થયેલ મૂળ ડીઝાઈનમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફેરફાર કરી શકાશે નહીં. ડીઝાઈનમાં ફેરબદલ કરવા માટે જરૂરી વિગતો તેમજ ડીઝાઈન રજુ કરી "ટ્રાફિક આઈલેન્ડ કમિટી" સમક્ષ રજુ કરી રીવાઈઝડ મંજુરી મેળવવાની રહેશે.

૧૯ સ્પોન્સરથી સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરની કામગીરીનું મુલ્યાંકન જે તે સંસ્થાને સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડીવાઈડર વિગેરેનું વિકાસ, નિભાવણી અને સુશોભન કામનું મુલ્યાંકન દર ૦૩ (ત્રણ) માસે ઝોન વાઈઝ જે તે ડીપાર્ટમેન્ટના વિભાગીય વડા, ગાર્ડન/ટ્રાફીક ખાતાના વડા તેમજ ઝોનલ ઓફિસરશ્રી દ્વારા કરવામાં આવશે.

૨૦ પાણી અને લાઈટની સુવિધા – પાણી અને લાઈટની સુવિધા ઈજારદારે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે. પાણીના કનેકશન અને લાઈટના કનેકશન મેળવવા માટે સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા જરૂરી એન.ઓ.સી. આપવામાં આવશે.

૨૧ હાલમાં સ્પોન્સરશીપથી આપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરનું નવી પોલીસી મુજબ રૂપાંતરણ – હાલમાં સ્પોન્સરશીપ હેઠળથી ફાળવવામાં આવેલ સર્કલોની સમયમર્યાદા પૂર્ણ થયા બાદ જે તે સર્કલ નવી પોલીસી મુજબ ફાળવવાનું રહેશે.

૨૨ પ્રસંગો/તહેવારો દરમ્યાન રોશની/લાઈટીંગ/કલરકામ કરવા બાબત – લાઈટીંગ તથા કલરકામ વર્ષમાં ઓછામાં ઓછું ૧ વખત કરવાનું રહેશે.

૨૩ સ્પોન્સરશીપથી સોંપવામાં આવેલ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરના વિકાસ અને નિભાવ માટે થનાર ખર્ચનો સ્કોપ તમામ પ્રકારના ખર્ચાઓ જે તે એજન્સી/સંસ્થાઓએ કરવાના રહેશે. ઉપરાંત ઉપયોગમાં લેવામાં આવનાર વિવિધ સાધનો/ઉપકરણોને કોઈપણ નુકસાન થાય અથવા ચોરાય જાય તે માટે સુરત મહાનગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.

૨૪ સ્પોન્સરશીપથી ફાળવણી કરવા માટેના અરજી પત્રક મંજુર કરવા તેમજ જરૂરીયાત મુજબ અરજી પત્રકની શરતોમાં ફેરફાર કરવા મ્યુ.કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિને અધિકૃત કરવા.

૨૫ સુરત મહાનગરપાલિકાના જે સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર વિગેરે લોકભાગીદારી/ સ્પોન્સરશીપ/ એડોપ્શન/ કોર્પોરેટ સોશ્યલ રીસ્પોન્સીબ્લીટી (સીએસઆર) થી સોંપાયેલ ન હોય એટલે કે જેની જાળવણી/નિભાવ સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા કરવામાં આવતું હોય તેવા સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડર અંગેની ડીઝાઈન તેમજ અન્ય શરતો સંદર્ભે મ્યુ.કમિશનરશ્રી અને અધ્યક્ષશ્રી, સ્થાયી સમિતિને અધિકૃત કરવા.

૨૬ કોઈપણ સર્કલ/આઈલેન્ડ/ચેનલાઈઝર/રોડ ડીવાઈડરની ડીઝાઈન ભારતની અખંડીતતા, સાર્વભૌમત્વતા જળવાઈ રહે તે મુજબની રહેશે. ઈજારદાર ધ્વારા કાયદા અન્વયે પ્રતિબંધિત, અયોગ્ય, અશ્લીલ તેમજ જાહેર સુરૂચીને ભંગ કરે તેવી કોઈપણ જાહેરાત, પ્રદર્શિત કરી શકશે નહિં અને જો તેમ થયેલ જણાશે તો તેવી જાહેરાતના બોર્ડ/લખાણ/લોગો/સીમ્બોલ મહાનગરપાલિકા સંસ્થા/એજન્સીના ખર્ચે અને જોખમે વગર નોટીસે દુર કરી નાંખશે અને તેમ કરવાનો જે ખર્ચ થશે તે સંસ્થા/એજન્સી પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.

૨૭ તમાકુ કે તેની કોઈપણ બનાવટ અથવા અન્ય કાયદા અન્વયે પ્રતિબંધિત બાબત જાહેરાત કરી શકશે નહિં.

૨૮ લોગો/લખાણને લીધે કોઈપણ વ્યકિત અગર સંસ્થાને કોઈપણ પ્રકારનું નુકસાન થશે તેની જવાબદારી સંસ્થા/એજન્સીની રહેશે.

૨૯ સરકાર ધ્વારા ચૂંટણીની જાહેરાત થયેથી તેની આચારસંહિતાનો અમલ થાય તે સમયગાળા દરમ્યાન સંસ્થા/એજન્સી ઉકત ચૂંટણીની આચારસંહિતાનો ભંગ થાય તેવી કોઈપણ જાતના લોગો/લખાણ પ્રસિધ્ધ કરી શકશે નહીં અને જો આ સમયગાળા દરમ્યાન આવી કોઈપણ પ્રકારના લોગો/લખાણ પ્રસિધ્ધ કરવામાં આવ્યાનું જણાશે તો તે અંગેના જે કંઈ પરિણામની સઘળી જવાબદારી ઈજારદારની રહેશે.

૩૦ વાહન ચાલકોને વાહન ચલાવવામાં તકલીફ ઉભી કરે તેવા પ્રકારના જાહેરાતના બોર્ડ મુકી શકાશે નહીં. આઈલેન્ડમાં દર્શાવવામાં આવેલ લખાણ/લોગો/સીમ્બોલ વિગેરેની સલામતીની તેમજ કોઈ અકસ્માત થાય તો તેની સઘળી જવાબદારી ઈજારદારની રહેશે.

૩૧ ઈજારદારશ્રી તરફે મંજુર થયેલ લાયસન્સ ફી ની રકમ આઈલેન્ડ માટે વાર્ષિક લાયસન્સ ફી તરીકે મહાનગરપાલિકાની તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે.

૩૨ ધી ગુજરાત ટાઉન પ્લાનીંગ એન્ડ અર્બન ડેવલોપમેન્ટ એકટ–૧૯૭૬ હેઠળનો મંજુર પુનરાવર્તિત ડેવલેપમેન્ટ પ્લાન મુજબના/જે તે અમલ ડેવલપમેન્ટ કંન્ટ્રોલ રેગ્યુલેશનમાં નિયમો તથા ધી બી.પી.એમ.સી. એકટ–૧૯૪૯ ની કલમ–૨૪૫ ની જોગવાઈનો તથા સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા વખતોવખત લાગુ કરવામાં આવે તેવા નિયમો ઈજારદાર/એજન્સીને માન્ય અને બંધનકર્તા રહેશે.

૩૩ શરતોમાં ફેરફારનો અધિકાર – જે તે સમયે શરતોમાં ફેરફાર કરવાનો અબાધિત અધિકાર સુરત મહાનગરપાલિકાને રહેશે.

૩૪ સ્થાયી સમિતિ ઠરાવ નં.૧૦૧૯/૧૯૯૭, તા.૩૧–૫–૧૯૯૭ તથા ઠરાવ નં.૮૩૦/૨૦૧૫, તા.૪–૪–૨૦૧૫ થી મંજુર થયેલ શરતો/નિયમો તથા સામાન્ય સભા ધ્વારા થયેલ જુદા જુદા ઠરાવોથી નકકી કરવામાં આવેલ જોગવાઈઓ અંગેના તમામ ઠરાવ આથી રદ કરવા.

ઉપરોકત નીતિ નિયમો અમોને બંધનકર્તા રહેશે.

....

અરજદારની સહી (સંસ્થાનુ સીલ/સિક્કો)

તા.

સ્પોન્સરરોને સુચના

(૧) કવોટેશનમાં દર્શાવેલ પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ ડીવાઈડર/ વોક–વે ને પીપીપી ધોરણે ડેવલપ કરી (બિલ્ટ, ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન) તેમજ જાહેર ખબર (એડર્વટાઈઝીંગ) કરવાના કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા ઈચ્છા ધરાવનાર વ્યકિત / સંસ્થાઓએ વાર્ષિક પ્રિમીયમની ઓફર સહિત સીલબંધ કવરમાં સુરત મહાનગરપાલિકાના જુનો પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ ના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને "રજી.. પોસ્ટ એ.ડી." અથવા "સ્પીડ પોસ્ટ/ કુરીયર " થી અથવા હાથોહાથ સીલબંધ કવર [કવર ઉપર રોડ જંકશન આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડર ને પીપીપી ધોરણે ડેવલપ કરી (બિલ્ટ, ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન) તેમજ જાહેર ખબર (એડર્વટાઈઝીંગ) કરવાના કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા માટેની ઓફર તેવા સ્પષ્ટ લખાણ સાથે] ટેન્ડરમાં જણાવેલ અંતિમ તારીખના રોજ સાંજે ૫:૦૦ કલાક સુધીમાં પહોંચતા કરવા તે રીતે રવાના કરવાના રહેશે ત્યાર બાદ કોઈ ઓફર/અરજીનુ કવર સ્વીકારવામાં આવશે નહી વધુમાં પોસ્ટ કે કુરીયર દ્વારા મોકલેલ કવર સમયસર ન પહોંચે તેની તમામ જવાબદારી અરજદારની રહેશે.)

(૨) સબમીશન ઓફ ડીઝાઈન – અરજદારે જે તે રોડ ઈન્ટરસેકશન/જંકશનની જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન ટ્રાન્સપોર્ટેશન/ અર્બન પ્લાનીંગના તજજ્ઞ પાસે તૈયાર કરાવી તે મુજબ માન્ય લાયસન્સ આર્કીટેકટ/એન્જીનીયર મારફત ડીઝાઈન મંજુર કરાવી કી–પ્લાન/એલીવેશન/ સેકશનલ પ્લાન તથા ડીઝાઈનના આગામી ૧૦ વર્ષની ટ્રાફિક પેટર્ન ધ્યાને લઈ 3D નકશા ૨ થી ૩ અલગ અલગ વિકલ્પમાં માન્ય આર્કીટેકટ/એન્જીનીયર ના સહી સિકકા થયેલ ડ્રોઈંગ સાથે અરજી સબમીટ કરવાની રહેશે.

(૩) દરેક આઈલેન્ડ દીઠ અલગ ઓફર /અરજી ફોર્મ સંસ્થાએ આ સાથેના ફોર્મેટ મુજબ ભરવાનું રહેશે.

(૪) મુદત વિત્યા બાદ તેમજ અન્ય કોઈ રીતે મોકલેલ ઓફર/ અરજી સ્વીકારવામાં આવશે નહી.

(૫) અધુરી વિગતોવાળા અને બાનાની રકમના કમિશ્નરશ્રી સુરત મહાનગરપાલિકાના નામનો ડીમાન્ડ ડ્રાફટ / પે ઓર્ડર રૂા.૧૦,૦૦૦.૦૦ (અંકે રૂપિયા દસ હાજાર પુરા) નો ડીમાન્ડ ડ્રાફટ સિવાયના કવોટેશન રદ થવાને પાત્ર ગણવામાં આવશે.

(૬) કોઈપણ શરતી ઓફરો / અરજી ધ્યાને લેવામાં આવશે નહી.

(૭) કોઈપણ ઓફર / અરજી સ્વીકાર કરવી કે કેમ ? તે અંગેનો તમામ નિર્ણય લેવાનો અધિકાર સુરત મહાનગરપાલિકાનો અબાધિત રહેશે.

(૮) ઓફર / કવોટેશન સાથે જુનો પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન આઈલેન્ડ /ચેનેલાઈઝર/ ડીવાઈડરને પીપીપી ધોરણે ડેવલપ કરી (બિલ્ટ, ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન) તેમજ જાહેર ખબર (એડર્વટાઈઝીંગ) કરવાના કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા બાબતે સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા નિયત કરવામાં આવેલ શરતો વાંચી અને તે કબુલ મંજુર હોવા બાબતનું કબુલાતનામું સહી કરી જોડવું ફરજીયાત છે.

(૯) સ્થાયી સમિતિ ઠરાવનં.૧૩૫૧/૨૦૨૧ તા. ૦૯/૧૨/૨૦૨૧ ની શરતોમાં લાયસન્સ ફી નો ઉલ્લેખ છે જેનો અર્થ વાર્ષિક પ્રિમીયમ તરીકે ગણવું.

(૧૦) ડોકયુમેન્ટ ફી તથા બાનાની રકમનો ડીમાન્ડ ડ્રાફટ/પે ઓર્ડર/બેન્કર્સ ચેક સુરત ખાતે વટાવી શકાય તે મુજબનો સ્થાનિક રાષ્ટ્રીય / શીડયુલ બેંકનો મ્યુનિસિપલ કમિશનરશ્રી, સુરત મહાનગરપાલિકા, સુરત નામનો હોવો જોઈએ. ડોકયુમન્ટ ફી તેમજ નિયત બાનાની રકમ (ઈ.એમ.ડી.) વગરનું કવર સ્વીકાર્ય ગણાશે નહી અને રદ થવાને પાત્ર રહેશે.

(૧૧) સ્પોન્સરશીપ મુદત પુરી થયા બાદ તે સ્પોન્સરશીપ વધુ સમય માટે રીન્યુ કરી આપવામાં આવેલ નહી હશે તો સ્પોન્સરરે સ્થળે રાખેલ જાહેરાતના બોર્ડ /લોગો તાત્કાલિક ખસેડી લેવાના રહેશે. અન્યથા સુરત મહાનગરપાલિકા આવી તમામ સાધન સામગ્રી સ્પોન્સરરના ખર્ચે અને જોખમે સ્થળ પરથી દુર કરશે.

(૧૨) સ્પોન્સરશીપ ની શરતો અંગે કોઈ પણ પ્રકારના મતભેદ ઉભા થાય તો, ત્યારે મ્યુનિસિપલ કમિશનરશ્રીનો નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા રહેશે.

(૧૩) કવોટેશન / વર્કઓર્ડર / એલોટમેન્ટ લેટર / એગ્રીમેન્ટની શરતો પૈકી કોઈપણ શરતનો પરવાનેદાર / સ્પોન્સરર ધ્વારા ભંગ કરવામાં આવશે / પાલન કરવામાં કસુર કરશે તો મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રીને સ્પોન્સરરની સુરત મહાનગરપાલિકાના ખાતે જમા તમામ પ્રકારની ડિપોઝીટની પુરેપુરી રકમ જપ્ત કરવાનો અધિકાર રહેશે તેમજ તે બાબતે નોટીસ વ્યવહાર પછી અથવા કોઈપણ પ્રકારની નોટીસ વિના સ્પોન્સરરને સ્પોન્સરશીપ તત્કાલ રદ કરવાનો મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રીને અધિકાર રહેશે. કરારના ભંગના પરિણામે સુરત મહાનગરપાલિકાને જે કંઈ નુકશાન થશે તે માટે સ્પોન્સરરે ભરપાઈ કરવા જવાબદાર રહેશે. સ્પોન્સરરે શરતોનો ભંગ કર્યો છે કે કેમ અને ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવી કે નહી તેમજ પેનલ્ટી કરવા બાબતે મ્યુનિસિપલ કમિશ્નરશ્રીનો નિર્ણય છેવટનો ગણાશે અને સ્પોન્સરરને તે બંધનકર્તા રહેશે તથા તે અંગે સ્પોન્સરરને કોઈપણ પ્રકારના વળતર મેળવવાનો હકક / અધિકાર રહેશે નહી.

(૧૪) સુરત મહાનગરપાલિકા તરફથી આ શરતો ઉપરાંત વખતો વખત સુચવે તેવી નવી સુચના સ્પોન્સરરને બંધનકર્તા રહેશે.

(૧૫) સ્પોન્સરરનું કવોટેશન મંજુર થયેથી ઓફર મુજબ ૧(એક) વાર્ષિક લાયસન્સ/પ્રિમીયમ ફીની એડવાન્સ રકમ કામ શરૂ કરવાનો લેટર મળ્યેથી તાકીદે રોકડેથી / બેંકર્સ ચેક / ડીમાન્ડ ડ્રાફટ થી સુરત મહાનગરપાલિકામાં દિન–૧૫ માં ભરવાની રહેશે. નિયત મુદતમાં રકમ જમા કરાવવામાં કસુર થયેથી બાનાની / સીકયુરીટી ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તથા સ્પોન્સરશીપ આપોઆપ રદ થયેલ ગણાશે. પ્રથમ વાર્ષિક ફીની એડવાન્સ રકમ કામ શરૂ કરવાનાં લેટરની તારીખથી દિન–૧૫ માં તાકીદે જમા કરાવવાની રહેશે. ત્યારબાદ મોડા દિવસો ઉપર વાર્ષિક ૧૮% સાદા વ્યાજ સહિતની વિલંબ પેનલ્ટી વસુલવામાં આવશે.

(૧૬) સ્પોન્સરશીપ એક વર્ષ કરતાં વધુ સમય માટે ફાળવેલ હોય તેવા સંજોગોમાં વાર્ષિક સ્પોન્સરશીપ પૂર્ણ થવાના એક માસ અગાઉ થી આગામી વર્ષ માટેની વાર્ષિક લાયસન્સ ફી મુજબના તથા પ્રવર્તમાન નીતિ નિયમ મુજબના ટી.સી.એસ. (TCS) / જી.એસ.ટી.(GST) સહિતનો ચેક એડવાન્સમાં અત્રેની ઝોન કચેરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે.

(૧૭) સ્પોન્સરરનું કવોટેશન મંજુર થયા મુજબની જાણ સ્પોન્સરરને કર્યેથી જરૂરી સીકયુરીટી ડીપોઝીટ તેમજ લાયસન્સ/પ્રિમીયમની રકમ ભરી જરૂરી કરાર કરી, સ્થળ ઉપર સ્પોન્સરશીપ મુજબની કામગીરી શરૂ કરી લેવાની રહેશે. સદરહુ સ્પોન્સરશીપની મુદત સ્પોન્સરરને સ્થળ પર કામ શરૂ કરવા માટે આપવામાં આવનાર વર્કઓર્ડર/એલોટમેન્ટ લેટર/પરવાનગી પત્રમાં જણાવેલ તારીખથી ગણવાની રહેશે.

(૧૮) સ્પોન્સરરે ઓફર આપતા પહેલા આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરની જગ્યા તથા તેની હદ વિસ્તાર પુરેપુરો જોયો હોવાનું માની લેવામાં આવશે. પાછળથી આ બાબતે કોઈ તકરાર ચાલશે નહી.

(૧૯) કવોટેશન મંજુર થયેથી સ્પોન્સરરે ઓફર મુજબ થતી રકમ દિન–૧૫ માં ભરપાઈ કરવાની રહેશે.

(૨૦) સફળ સ્પોન્સરરે સુરત મહાનગરપાલિકા સાથે અમલીકરણ બાબતે પ્રવર્તમાન નિયમ મુજબના જરૂરી એગ્રીમેન્ટ પ્રવર્તમાન નિયમ મુજબના સ્ટેમ્પ પેપર પર સ્વખર્ચે કરવાનો રહેશે.

(૨૧) સફળ સ્પોન્સરરે નિયમ મુજબ જરૂરી સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર નિયમ અનુસારના ફોર્મેટ બાબતનું લખાણ સ્વખર્ચે કરી આપવાનું રહેશે.

(૨૨) સ્પોન્સરશીપ મંજુર થતાં સ્પોન્સરરે તેમના રહેઠાણ તથા ધંધાના સ્થળનું પુરેપુરું ટપાલનું સરનામું, ફોન નંબર, ફેક્ષ નંબર, ઈ–મેઈલ એડ્રેસ વિગેરે વિગતો પુરી પાડવાની રહેશે તથા ભવિષ્યમાં તેમાં કોઈ ફેરફાર થાય તો તેની જાણ તાત્કાલિક સુરત મહાનગરપાલિકાને લેખિતમાં કરવાની રહેશે. સ્પોન્સરરે જણાવેલ સરનામા ઉપર સુરત મહાનગરપાલિકા ધ્વારા જે કાંઈ પત્ર વ્યવહાર કરવામાં આવે તે સ્પોન્સરરને મળ્યા બરાબર ગણાશે.

(૨૩) સ્પોન્સરરે જમાં કરાવેલ ચેક બાઉન્સ / પરત થવાના સંજોગોમાં સુરત મહાનગરપાલિકા સ્પોન્સરર/ પરવાનેદાર સામે નેગોશીયેબલ ઈન્સ્ટ્રુમેન્ટ એકટ અન્વયે કાર્યવાહી કરી શકશે તેમજ ચેક બાઉન્સ થવાના સંજોગોમાં ચેક દીઠ રૂા.૫૦૦/– અથવા પ્રતિ લાખની રકમ માટે રૂા.૧૦૦૦/– દંડ પેટે બે માંથી જે વધુ હશે તે વસુલ લેવામાં આવશે.

(૨૪) ફોર્સ મેજર કલોઝ : કોઈપણ પ્રકારના કુદરતી કે માનવસર્જીત આફત (Disaster) ના કારણે જેવા કે પુર, ધરતીકંપ, વાવાઝોડુ વિગેરે, અગર તો કોઈપણ પ્રકારનાં અકસ્માત / હુમલા / હિંસાખોરી, જેવા કે આગ, ટોળા શાહી પથ્થરમારો, સાંપ્રદાયીક તોફાનો વિગેરેના કારણે કરેલ ડેવલપમેન્ટને નુકશાન થાય તો આવા કાબુ બહારના સંજોગોના કારણે નુકશાનીની જવાબદારી સ્પોન્સરરની રહેશે. સુરત મહાનગરપાલિકાની રહેશે નહિ.

(૨૫) આઈલેન્ડ/ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરની સંભાળ જરૂરીયાત મુજબ વ્યવસ્થા સ્પોન્સરરે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે. પાણી તથા વીજળી માટે અત્રેથી જરૂરી NOC આપવામાં આવશે.

(૨૬) આ કામે કોઈપણ પ્રકારના દાવા પ્રકરણો સુરત શહેર તાબાની નામદાર કોર્ટના હકુમતક્ષેત્રને આધિન રહેશે. (Subject to Surat Jurisdiction)

(૨૭) સ્પોન્સરર પોતાનો સ્પોન્સરશીપ / પરવાનો બીજા પેટા સ્પોન્સરરને તબદીલ કરી શકશે નહી. જો તેમ કરેલ જણાશે તો ભરેલ ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવા માટેની તથા કવોટેશનની શરતો મુજબ કાયદેસરની કાર્યવાહી કરી કાળી યાદીમાં મુકવા સુધીની કાર્યવાહી કરી શકાશે.

(૨૮) સ્પોન્સરશીપવાળી જગ્યા સ્પોન્સરરેને લાયસન્સ પધ્ધતિથી ફાળવેલ છે. સ્પોન્સરરને કોઈપણ પ્રકારના માલિકી / ભાડુત તરીકેના અર્થાત ટેનન્સી રાઈટસ પ્રાપ્ત થતાં નથી અને થશે નહીં. સદર જગ્યાની માલિકી તથા કબજો સુરત મહાનગરપાલિકાની છે અને રહેશે.

(૨૯) સ્પોન્સરશીપ મેળવનાર એજન્સીએ નકકી થયેલ વાર્ષિક લાયસન્સ ફી / પ્રિમીયમની રકમ ઉપરાંત કેન્દ્ર સરકાર / રાજય સરકાર / સુરત મહાનગર પાલિકા એ લાગુ પાડેલ / પાડનાર તમામ ટેક્ષ અલગથી ભરવાના રહેશે.

(૩૦) વધુમાં કોઈ સંજોગોમાં આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝરની જે તે સમયે સ્થળ સ્થિતિ મુજબ ખાસ સંજોગોમાં જીયોમેટ્રીક ડીઝાઈન મુજબ ફેરફાર કરવો પડે તેવા સંજોગમાં સદર સ્પોન્સરરે સ્થળપર સ્વખર્ચે કામગીરી કરવાની રહેશે.

(૩૧) અરજદાર દ્વારા (૧)સંસ્થા સુરત મહાનગરપાલિકાના ગુમાસ્તા ધારા ખાતા/વ્યવસાય વેરાનું ખાતામાં રજીસ્ટર્ડ થયેલનું પ્રમાણપત્ર અથવા (૨) નોંધાયેલ ટ્રસ્ટનું પ્રમાણપત્ર અથવા (૩) શહેરની નામાંકિત રજીસ્ટર્ડ સંસ્થાનું પ્રમાણપત્ર/પુરાવો પૈકી ગમે તે એક પ્રમાણપત્ર જોડવું .

(૩૨) જી.એસ.ટી નું પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવુ.

કાર્યપાલક ઈજનેર
પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ
સુરત મહાનગરપાલિકા

ઉપરોકત સુચનો અમોને બંધનકર્તા રહેશે.

અરજદારશ્રીની સહી (સંસ્થાનું સીલ/સિક્કો)

તા.

–: બાહેધરી પત્રક / કબુલાતનામું :–

આથી હું / અમે નીચે સહી કરનાર / કરનારા આથી બાંહેધરી આપી કબુલાતનામું લખી આપું છું / આપીએ છીએ કે, સુરત મહાનગરપાલિકાની **પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ વિસ્તારમાં આવેલ રોડ જંકશન/ ટ્રાફિકઆઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ડીવાઈડરને પીપીપી ધોરણે ડેવલપ કરી (બિલ્ટ, ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન) તેમજ જાહેર ખબર (એડર્વટાઈઝીંગ) કરવાના કામે વાર્ષિક ધોરણે પ્રિમીયમ ભરવા** માટેના કવોટેશનમાં જણાવેલ શરતો મેં/અમે વાંચી છે અને સમજી છે જે તમામ શરતો હું / અમે નીચે સહી કરનારને કબુલ મંજુર છે અને તે તમામ શરતો મને / અમને અને મારા / અમારા વંશવાલી વારસોને બંધનકર્તા રહેશે તેની આથી બાંહેધરી લખી આપું છું / આપીએ છીએ.

નામ :– ____________________ **સહી :–** ____________________

____________________ ____________________

____________________ ____________________

____________________ ____________________

અરજદારનું સરનામું :–

નોંધઃ બાંહેધરીપત્ર/કબુલાતનામું ગુજરાત રાજયના રૂા ૩૦૦/– નાં સ્ટેમ્પ પેપર પર નોટરાઈજ કરાવીને જોડવું.

<u>સુરત મહાનગરપાલિકા</u>

<u>સ્પોન્સરશીપ હેઠળ શહેર વિસ્તારમાં આવેલ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ ડિવાઈડરને નિભાવણી/જાળવણી તેમજ સુશોભન કરવા માટેના સ્પોન્સરશીપના હક્કો મેળવવા માટેનું અરજી ફોર્મ</u>

પ્રતિ,
કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી
પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ
સૈફી સોસાયટીની બાજુમાં, વરાછા,
સુરત મહાનગરપાલિકા,
સુરત.

હું/ અમો નીચે સહી કરનાર શ્રી .... રહેવાસી, ... આપને અરજ કરૂ છું કે નીચે જણાવેલ સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડર સ્પોન્સરશીપથી મેળવવા માંગીએ છીએ, અને તે અંગે જે કાંઈ ચાર્જ થાય તે અમો ભરપાઈ કરવા રાજી છીએ અને તે અંગેની ડિપોઝીટ પણ ભરવા રાજી છીએ. જે અંગેના નીતિ નિયમો મેં/ અમોએ વાંચ્યા છે તેનું પાલન કરવા અમો બંધાઈએ છીએ.

(૧)	સંસ્થાનું નામ	:–
(૨)	સંસ્થાનું સરનામું	:–
(૩)	સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડરના સ્થળની વિગત	:–
(૪)	સંસ્થાનો હેતું	:–
(૫)	માલિકનું નામ, સરનામું	
(૬)	મેનેજર હોય તો નામ, સરનામું	:–
(૭)	બાનાની રકમ રૂ.૧૦,૦૦૦/–	:– ડી.ડી. નં. ...., તા. ....

અરજદારશ્રીની સહી (સંસ્થાનું સીલ/સિક્કો)

તા.

આર્કિટેકનુ નામ, સરનામુઃ–

લાયસન્સ નં. :–

આર્કિટેકની સહીઃ–

<u>સુરત મહાનગરપાલિકા</u>

<u>પૂર્વ(વરાછા) ઝોન–એ (જમીન–મિલ્કત વિભાગ)</u>

સ્પોન્સરશીપ હેઠળ શહેર વિસ્તારમાં આવેલ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ ડિવાઈડરને નિભાવણી/જાળવણી તેમજ સુશોભન કરવા માટેના સ્પોન્સરશીપના હક્કો મેળવવા માટેનું ઓફરપત્રક

(૧) અરજદારશ્રીનું નામ :–

(૨) સંસ્થાનું નામ :–

(૩) સંસ્થાનું સરનામું :–

(૪) સર્કલ/ આઈલેન્ડ/ ચેનેલાઈઝર/ રોડ ડિવાઈડરની વિગત :–

(૫) વાર્ષિક ઓફર રકમ :– રૂા. ....

અરજદારશ્રીની સહી (સંસ્થાનું સીલ/સિક્કો)

તા.